

هزینه‌های درمان، کمر شکن است

رییس کل سازمان نظام پزشکی با اشاره به دستاوردها و پیشرفت‌های حوزه پزشکی کشور و با بیان اینکه دیگر نیازی به اعزام هیچ بیماری به خارج از کشور نداریم، گفت: اما پایای این رشد، موضوع تامین هزینه‌های درمان برای مردم رشد نکرده است و دغدغه تامین هزینه برای عمل جراحی برای برخی کمر شکن است. دکتر محمد رئیس‌زاده در آیین رونمایی از طرح بیمه تکمیلی خادمان سلامت که در محل سازمان نظام پزشکی برگزار شد، گفت: در این شرایط کشور رسیدگی به امور معیشتی مردم در حوزه‌های مختلف از اولویت‌های ما است که موضوع درمان بخش بسیار مهمی از آن است. این یعنی مردم مطمئن باشند اگر بیمار شوند می‌توانند خدمات مناسب بدون دغدغه هزینه مالی دریافت کنند. وی افزود: جامعه پزشکی بویژه پس از انقلاب اسلامی به...

روزنامه سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی

سه شنبه ۲۵ مرداد ۱۴۰۱ شماره: ۴۵۱۰ سال نوزدهم ۸ صفحه / قیمت ۵۰۰۰ تومان امارات یک درهم

تجمع کارت‌ها چه زمانی انجام می‌شود؟

کارت‌های بانکی در دسرساز

کارشناس امور بانکی گفت: تسریع در سیستم پرداخت ها، کاهش هزینه های جانبی خدمات رسانی و جلوگیری از بروز برخی جرائم از مزایای تجمع کارت های بانکی است. تجمع کارت های بانکی موضوعی که چند سالی است مطرح می شود و نهادهای دستگاه های ...

کنتا:

پیشرفت‌های نسبی در مذاکرات وین حاصل شده است

اعلام برخی واردکنندگان و البته تأیید مسئولان مربوطه از به سرقت رفتن قطعات خودروهای وارداتی که در گمرک و بندر قرار دارد، حکایت دارد. آن طور که مدیر عامل سازمان اموال تملیکی گفته اکنون تعداد زیادی خودروی وارداتی دپو شده وجود دارد که بسیاری...

فروشگاه‌های زنجیره‌ای قلدر شدند!

حامد بنائی، راه مردم، سال گذشته چند تولیدکننده، از هزینه‌های سرسام آوری که فروشگاه‌های زنجیره‌ای از آن‌ها دریافت می‌کنند، انتقاد کردند. تا جایی که طبق گفته برخی از آنها، فقط می‌توانند ۴۰ درصد از قیمت درج شده روی کالا را از فروشگاه‌ها دریافت کنند.

استادشهدی، بمنزله صدها کتاب بود!

تقریباً تمام اساتید قرآنی کشور و عموم قاریان و حافظان قرآن مرحوم استاد محمد رضا شهیدی را دیده‌اند و می‌شناسند و از ایشان خاطره دارند و بسیار کم می‌شود که استادی اینچنین گسترده، طیف وسیعی از احاد جامعه قرآنی را تحت پوشش خود داشته باشد...



در کشور کره جنوبی سیستم اختصاصی «راه مردم» با توانایی شهرسازی و ساخت و ساز شده

تراکم فروشی خط قرمز ما و ممنوع است!

عملگر دساداتی نژاد، تحول یا بحران سازی؟!؟

صفحه ۳

آگهی مناقصه عمومی - دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
شماره ۱۳-۱۴۰۱/۱-۱۳
بشماره ثبت سامانه تدارکات دولت «ستاد»: ۲۰۰۱۰۱۲۲۴۰۰۰۱۸

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظر دارد خرید ۲ دستگاه ترانس قدرت ۴۰۰/۶۳ کیلو ولت MVA ۲۰۰ به همراه ترانس زمین و مصرف داخلی (کمپکت) و روغن ترانس (بعنوان یدکی) و دستگاه OLGW و ۶ دستگاه رله فشارشکن بعنوان یدکی در پست گران برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و همچنین گشایش پاکت، مطابق فرآیند تعریف شده در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

<p>۱- ارائه گواهی معتبر بابت مجوز تولید/ساخت/واردات / نمایندگی مجاز محصول مورد پیشنهاد.</p> <p>۲- ارائه اسناد و گواهینامه های معتبر در خصوص استانداردهای تولید و گواهی مطابقت با استاندارد از شرکت توانیر</p>	<p>الزامات مورد نیاز</p>
<p>مبلغ ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)</p> <p>۲۹/۸۱۱/۴۰۰/۰۰۰ ریال معادل « بیست و نه میلیارد و هشتصد و یازده میلیون و چهارصد هزار ریال تمام»</p>	<p>ضمانتنامه</p>
<p>نوع ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)</p> <p>تضمین های معتبر (شامل فیش واریزی (وجه نقد)، ضمانتنامه بانکی، ...). مطابق آیین نامه تضمین دولتی مصوبه هیأت وزیران بشماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن (مندرج در اسناد مناقصه).</p>	<p>نوع ضمانتنامه</p>
<p>محل دریافت و ارسال اسناد:</p> <p>سامانه -تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)- به آدرس www.setadiran.ir</p>	<p>محل دریافت و ارسال اسناد:</p>
<p>زمان دریافت اسناد:</p> <p>از ساعت ۰۹:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۷ الی ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۱.</p>	<p>زمان دریافت اسناد:</p>
<p>مهلت ارسال پیشنهاد</p> <p>تا ساعت ۱۵:۳۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶.</p>	<p>مهلت ارسال پیشنهاد</p>
<p>زمان گشایش پاکت:</p> <p>ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۰.</p>	<p>زمان گشایش پاکت:</p>
<p>قیمت پایه مناقصه:</p> <p>تمام « مطابق فهرست بهاء سال ۱۴۰۱. یک هزار و یکصد و نود میلیارد و پانصد و هفتاد میلیون ریال</p>	<p>قیمت پایه مناقصه:</p>

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن که مغایر با آیین نامه مذکور باشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

همچنین به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج میباشد.

مراتب در سایت معاملات توانیر به آدرس <https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main> صرفاً جهت اطلاع رسانی درج گردیده است

نوبت اول ۱۴۰۱/۵/۲۴، نوبت دوم ۱۴۰۱/۵/۲۵

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان

جشنواره من افتخار می کنم، پلی بین نسل جوان و پیشکسوتان ارتش!

من افتخار می کنم

پویشی مردمی برای قدردانی از دلاوران و پیشکسوتان دفاع مقدس ارتش

پیشکسوتان دوران دفاع مقدس ارتش گنجینه ارزشمندی هستند که هر کدام می‌توانند درس‌ها و ارزش‌های ناب دوران دفاع مقدس را به نسل جوان جامعه انتقال دهند، شاید نکته قابل تأمل مغفول ماندن یاد و خاطره این عزیزان در طی این سالها باشد اما جوانان جامعه کشور همواره قدران فداکاری‌های این پیشکسوتان از طریق حمایت از جشنواره من افتخار می‌کنم بوده‌اند. در همین راستا از مهمترین اهداف این جشنواره تحکیم ارتباط بین نسل جوان جامعه و پیشکسوتان دوران دفاع مقدس ارتش است تا ارزش‌های آن گنجینه به نسل جوان انتقال یابد. شایان به ذکر است جشنواره من افتخار می‌کنم در واقع پلی بین نسل جوان و پیشکسوتان دوران دفاع مقدس ارتش است چراکه این جشنواره ابعاد مختلف دوران دفاع مقدس را با تاسی از فرزندان، نوادگان و بستگان به بهترین شکل ممکن برای نسل جوان جامعه که آن دوران را تجربه نکرده‌اند ترویج و تبیین خواهد کرد.

خیر

آیا رییس‌جمهوری با کلنگ زنی یک پروژه در هفته دولت، موافقت خواهد کرد؟



الهه موسوی: نابودی نزدیک به ۱۲ هزار اصله درخت جنگلی، تخریب و جابه جایی حدود ۲۰۰ هزار تُن خاک ارزشمند و از بین رفتن ۴۶ هکتار زمین کشاورزی، کمترین پیامد ساخت «سد سجارود» در استان مازندران است؛ سدی که به نام شرب مردم و البته به کام «مافیای آب» قرار است در هفته دولت کلنگ زنی شود.

سرقت از خودروهای وارداتی در گمرک و بندار!

اعلام برخی واردکنندگان و البته تأیید مسئولان مربوطه از به سرقت رفتن قطعات خودروهای وارداتی که در گمرک و بندار قرار دارد، حکایت دارد؛ آن طور که مدیر عامل سازمان اموال تملیکی گفته اکنون تعداد زیادی خودروی وارداتی دیو شده وجود دارد که بسیاری از قطعات آنها به سرقت رفته است.

چندی پیش و در جریان امحای فنی سه دستگاه خودروی آمریکایی که در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار داشت، مدیرعامل این سازمان در بخشی از اظهاراتش در مورد چرایی عدم بازصادرات این خودروها به موضوع قابل تاملی اشاره کرد و گفت که برخی قطعات آنها در این سال‌ها به سرقت رفته و یا در هنگام جابجایی آسیب دیده است.واردات خودرو از سال ۱۳۹۷ ممنوع است ولی همچنان چند هزار خودرو که قبل ممنوعیت وارد شده، در گمرک و بندار بلاکلیف باقی مانده است، در این بین ممکن است خودروهایی برای مصارف خاص وارد کشور شود. این در حالی است که جریان سرقت از خودروهای وارداتی در مبادی ورودی، از برخی وارکنندگان نیز مورد بررسی قرار گرفت و عنوان شد که پیش آمده، خودرویی وارد گمرک شده بود و در فاصله ترخیص، برخی قطعات جانبی آن به سرقت رفته است.

قطعات خودروهای موجود در بندر انزلی به سرقت رفته است

این موضوع از مسئولان مربوطه نیز پیکبری شد و در همین رابطه اجتهادی- مدیرعامل سازمان اموال تملیکی ضمن تأیید این جریان به ایسنا، گفت: یکی از دغدغه‌های فعلی سازمان اموال تملیکی این است که در حال حاضر تعداد زیادی خودرو در بندر انزلی قرار دارد که بسیاری از قطعات آنها در سال‌های گذشته به سرقت رفته است.اینکه در محوطه سازمان منطقه آزاد انزلی است و یا گمرک را مطمئن نیستیم ولی مسئولیت بر عهده نهاد و یا سازمانی است که خودروها در محوطه آن پارک شده و در اختیار دارد.

اموال تملیکی: مسئولیت بر عهده مرجع نگهدارنده است و باید شکایت شود

وی در این رابطه توضیحات بیشتری ارائه کرد و افزود: مسئولیت چنین سرقت‌هایی بنا به اینکه کالا در اختیار کدام سازمان برای نگهداری قرار گرفته، متفاوت است. زمانی کالا در اختیار بندر، شرکت انبارهایی عمومی و یا در اختیار گمرک و اموال تملیکی است که طبیعتاً مسئولیت حفاظت نیز بر عهده همان سازمان خواهد بود.این مقام مسئول در سازمان اموال تملیکی در مورد اینکه در سرقت‌هایی که از کالا در مبادی ورودی صورت می‌گیرد، آیا سازمانی علیه دیگری اعلام جرم خواهد کرد و یا صاحب کالا باید اقدام به شکایت کند؟ گفت: اگر کالا قاچاق باشد و رای قطعی به نفع دولت صادر شود که صاحب آن دولت است؛ اگر رای برائت باشد که به صاحب کالا استرداد می‌شود. همچنین کالا ممکن است امانی باشد، بر این اساس اگر شرایط نگهداری نامناسب باعث ضرر شده باشد، قابل جبران است. ما به عنوان نماینده دولت مکلف هستیم علیه اشخاصی که به اموال دولت و یا اموال امانی مردم در انبارها آسیب وارد کرده‌اند و یا به جهت عدم توجه مسئولان مربوطه و عدم حفاظت لازم، آسیبی وارده شده باشد، شکایت کنیم تا مورد رسیدگی قرار گیرد.

گمرک: اگر کالا بدون تشریفات گمرکی خارج شود قاچاق است

اما موضوع سرقت و آسیب کالای وارداتی از گمرک نیز مورد سوال قرار گرفت و در این باره خودرویی-مدیرکل دفتر بازرسی گمرک ایران- به ایسنا گفت که اگر کالایی در محوطه اماکن گمرکی باشد و بدون تشریفات گمرکی، خارجی شود که قطعاً شامل مقررات قاچاق است و در مورد سرقت و خسارت کالا نیز قانون شرایط را مشخص کرده است.

در مورد اعلام جرم اختلاف نظر است ولی در نهایت باید به مرجع قضایی اعلام شود

مدیرکل دفتر بازرسی گمرک ایران با اشاره به اینکه اغلب خودروهای دیو شده در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار دارد، اما از آن زمان گمرکی هم نباشد، گمرک انبارداری نمی‌کند و آن را واگذار کرده است، یادآور شد: بر اساس ماده ۷۲ قانون آئین دادرسی کیفری، هر گاه یکی از جرایم در حوزه کاری مدیر دولتی اتفاق افتد، مثلاً در حوزه بازرسی گمرک نباشد، باید اعلام جرم کنیم؛ اما در بحث اعلام جرم نیز اختلاف نظر وجود دارد و برخی معتقدند اگر شخص حقیقی دچار خسارت شود می‌تواند شکایت کند ولی سازمان دولتی باید به مرجع قضایی، گزارش کند. بنابراین در مورد اقدام در اختیار سازمان اموال تملیکی، تکلیف آن مشخص است ولی در اماکن گمرکی نیز باید مرجع تحویل گیرنده پاسخگو باشد و گزارش جرم را به مرجع قضایی اعلام کند. اگر هم به گمرک اعلام شود، این سازمان گزارش را به مرجع قضایی منعکس خواهد کرد.

کارت‌های بانکی در دسر ساز؛ تجمیع کارت‌ها چه زمانی انجام می‌شود؟

کارشناس امور بانکی گفت: تسریع در سیستم پرداخت ها، کاهش هزینه های جانبی خدمات رسانی و جلوگیری از بروز برخی جرایم از مزایای تجمیع کارت های بانکی است.تجمیع کارت های بانکی موضوعی که چند سالی است مطرح می شود و نهادهای دستگاه های مختلف که شاهد بروز جرایم به دلیل تعدد کارت های بانکی هستند بر این تجمیع تأکید بسیار دارند .

آقای محرمیان در این خصوص می گوید: بروز برخی تخلفات و سوءاستفاده‌ها از کارت‌های بانکی، پیشنهادهایی را مبنی بر تجمیع همه کارت‌های بانکی در یک کارت یا ادغام کارت‌های بانکی با سایر کارت‌های شهروندی مانند کارت ملی وو… در سطح رسانه‌ها و از سوی بعضی مراجع قانونی درگیر با پیامدهای تخلفات در این حوزه به دنبال داشته است.

او گفت :بانک مرکزی ضمن استقبال از همفکری در این باره و استفاده از نظرات کارشناسان این بخش، تأکید دارد در انتخاب شیوه‌های جلوگیری با کاستن از زمینه‌های سوءاستفاده از همه ابزارهای بانکی و پرداخت الکترونیکی، جنبه‌های مختلف اعم از فنی و قانونی مورد توجه قرار داشته باشد تا راه‌حل‌های پیشنهادی باعث بروز مشکلات بزرگ‌تر نشود.

محرمیان گفت:تجمیع کارت‌های بانکی چه به‌صورت درون‌شبکه‌ای و چه به‌صورت تجمیع با سایر کارت‌های شهروندی در کنار مزایای محتمل، مشکلات و پیچیدگی‌های فراوانی نیز به دنبال خواهد داشت که برای پرهیز از دچار شدن به آن‌ها نیازمند مقدمات قانونی و هماهنگی‌های فزاینشی هستیم. فرم‌انده انتظامی تهران بزرگ از جمله افرادی است که برای جلوگیری از بروز برخی جرایم بر تجمیع کارت های بانکی تأکید دارد. سردار حسین رحیمی معتقد است که نظام بانکی و صدور کارت‌های بانکی باید به سمت‌وسویی برود که در نهایت فرهردی بتواند با کارت ملی خود به عنوان کارت بانکی خرید کند.او گفت : انتقادهایی از تعدد کارت‌های بانکی که در دست مردم است وجود دارد این موضوع منجر به افزایش ریسک وقوع جرم می‌شود. گاهی افراد سودجو از شهروندان می‌خواهند که کارت بانکی را که هیچ استفاده‌ای از آن ندارند به آنها اجازه دهند و مشکلات بعدی به وجود می آید.

برای روشن تر شدن مزیت های تجمیع کارت های بانکی و راهکار در این خصوص آقای حسن گلمرادی کارشناس امور بانکی مواردی را به باشگاه خبرنگاران جوان بیان کرد. آقای حسن گلمرادی : تعدد کارت های بانکی که بعضا علاوه بر نوع بانک برای حساب های مختلف نیز متفاوت است شهروندان عادی را با مشکلاتی مواجه کرده است . تجمیع کارت های بانکی ابتدا در سطح حساب های بانک ها و سپس در سطح کلیه بانک ها می تواند مزایای زیادی برای شهروندان داشته باشد. تسهیل و تسریع در سیستم پرداخت ها ،کاهش هزینه های جانبی خدمات رسانی از جمله هزینه نیروی انسانی ، شفافیت و جلوگیری از بروز برخی جرایم می تواند از مزایای این طرح باشد.

۲

سیاسی، اجتماعی

کنعانی:

پیشرفت‌های نسبی

در مذاکرات وین حاصل شده است

ناصر کنعانی در نشست خبری مشترک با خبرنگاران ضمن تسلیت ایام ماه محرم و همچنین تبریک روز خبرنگار، اظهار کرد: روز هفدهم مردادماه روز خیر و اطلاع‌رسانی روز خبرنگار شده است که روز تلخی بود و در تاریخ انقلاب اسلامی ما از این جهت که با کمال تأسف در روز هفدهم مرداد ۲۴ سال پیش در بحبوحه تحولات ناگوار داخلی افغانستان و در پی ورود نیروهای طالبان به شهر مزارشریف متأسفانه برخلاف همه تعهدات قانونی، اخلاقی، انسانی و کنوانسیون‌ها و معاهدات بین‌المللی نمایندگی جمهوری اسلامی در مزارشریف مورد حمله قرار گرفت و در این حمله ناجوانمردانه تعدادی از دیپلمات‌های جمهوری اسلامی ایران به همراه خبرنگار شهید ما، شهید صارمی در خون خود غلتیدند و به رحمت ایزدی پیوستند که نام و یاد ایشان را گرمای می‌داریم.

سخنگوی وزارت امور خارجه گفت: ما به آن‌ها ادای احترام می‌کنیم به دلیل زحماتی که برای کشور ملت و برای ملت برادر و دوست و همسایه ما افغانستان کشیدند. من این روز را که به نام روز خبرنگار نامگذاری شده به شما عزیزان تبریک و تهنیت عرض می‌کنم و ارج می‌نهمی زحمات شما را در حوزه رسانه و اطلاع‌رسانی حقیقت امر این است که نقش شما نقش بسیار مهم و اثرگذار و بی‌بدیلی در عصر روشنگری و در عرصه ایجاد تعامل سازنده میان ملت‌ها و همچنین ارتباط تنگاتنگ و نزدیک میان دولت‌ها و ملت‌ها است. اطلاع‌رسانی نقش حائز اهمیتی است و نقش شما تجسم امات، مسئولیت و تعهد و وظیفه و انجام وظیفه برای وجدان‌های بیدار جامعه بشری است

به نوبه خودم به عنوان همکار کوچک این جمع از شما سپاسگزاری می‌کنم. وی در پاسخ به سوالی در مورد مذاکرات ایران و ۴+۱ و اینکه آیا قرار است توافقی صورت بگیرد، گفت: ما در روندی قرار داریم که گفت‌وگوهای تیم مذاکره کننده برای رفع تحریم‌های ایران است. ما در ادامه گفت‌وگوهایی که هم سابقاً در وین و بعد در دوحه انجام شده بود نشست دیگری را در وین داشتیم که در استمرار گفت‌وگوهای گذشته و به ویژه گفت‌وگوهای دوحه بود. مطلع هستید که تیم مذاکره کننده برای رسیدن به



تضمین شود، نگرانی‌های جمهوری اسلامی ایران برطرف شود و تضمین شود که خروج یکجانبه و غیرمسئولانه از توافق مجدداً رخ نمی‌دهد، آمادگی دارد به توافقی برگردد و در چارچوب منافع مشترک توافقی را اجرا کند.

کنعانی درساره متن نهایی برجام گفت: از نظر ما متن نهایی زمانی نهایی است که منافع، مصالح و انتظارات قانونی و به حق جمهوری اسلامی ایران در آن رعایت شده باشد و خطوط قرمز ما تضمین شده باشد و مشخصاً منافع اقتصادی ناشی از برجام برای دولت و ملت جمهوری اسلامی ایران تأمین شود.درباره اعلام بی‌خبری نمایندگان مجلس از جزئیات مذاکرات گفت: تعامل میان دولت و مجلس تعامل کاملاً سازنده و مبتنی و ساز و کارهای داخلی و ملی است و خللی در این زمینه وجود ندارد.

وی درساره جایگزینی ایران در زمینه بحران انرژی در بازارهای اروپا بعد از جنگ اوکراین تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران این ظرفیت را دارد که در سایه بحران انرژی که در جهان شکل گرفته است ناشی از جنگ اوکراین بتواند بخشی از نیازهای حیاتی و اساسی جهان را در حوزه انرژی بر مبنای شرایط موجود و حتی در سایه تحریم تأمین کند.سخنگوی وزارت خارجه خاطرنشان کرد: همکاری‌ها و معاملات و نفتی ایران با طرف‌های مختلف در حوزه منطقه‌ای و بین‌المللی ادامه دارد. لغو تحریم‌های ظالمانه و یکجانبه می‌تواند کمک کند به اینکه جمهوری اسلامی ایران بیش از گذشته در تأمین انرژی

چرا عمده کالاهای وارداتی متروکه می‌شوند؟

تنظیم کرده و کالاها را به عنوان مهلت منقضی یا متروکه به اموال تملیکی اعلام می‌کرد.بسا توجه به این آمار نزدیک به پنج هزار و ۵۰۰ کانتینر تا پایان تیر ماه به عنوان کالاهای متروکه به سازمان اموال تملیکی اعلام شده که مجموع آن با کانتینرهای باقی مانده پیش از سال ۱۳۹۷ به حدود شش هزار کانتینر می‌رسد. از این تعداد نزدیک دو هزار کانتینر نیز تعیین تکلیف و از گمرک خارج شده است.با توجه به این آمار همچنان چهار هزار کانتینر متروکه در انبارهای بندار باقی مانده که سازمان اموال تملیکی ظرفیت انبارداری لازم برای انتقال آنها را ندارد. باید در نظر داشت که چرخه متروکه به شکلی است که به صورت مداوم به آن اضافه می‌شود اما با مصوباتی که ممکن است در دولت تصویب شود، پیش‌بینی می‌شود که حجم کالاهای متروکه کاهش پیدا کند.

چرا که گمرک و بندر به روز نبودند. در حقیقت پیش می‌آمد که کالاهای متروکه را حتی پس از یکسال اعلام می‌کردیم.گفتنی است، امروز به محز اینکه کالایی از دو م‌ماه زمان مقرر عبور کند بلافاصله به سازمان اموال تملیکی اعلام می‌شود که در نتیجه همه کالاها به عنوان متروکه شناخته می‌شود و این در حالی است که این کالا در این شرایط نواقعی نیستند. صاحبان کالا در این شرایط نسبت به کارمزد ۲٫۵ درصدی تعیین شده اعتراض دارند.هم‌اکنون عمده کالاهای ورودی به گمرک شهید رجایی متروکه می‌شود و به گفته مسئولان گمرک تا زمانی که تناسب لازم برای ترخیص کالا که حداقل چهار تا پنج ماه است ایجاد نشود، این روند ادامه خواهد داشت و مشکلات قانونی برای ملت این موضوع نیزعدم تناسب زمان ترخیص با زمان متروکه شدن کالا هفت هزار TEU کانتینر متروکه در

نیز پس از دریافت اظهارنامه کالاها را از بندار خارج نمی‌کند. در این شرایط وقتی صاحب کالا برای ترخیص کالای خود مراجعه می‌کند متوجه می‌شود که کالای او متروکه شده است.مهدی سعیدی معاون صادرات و ترانزیت گمرک شهید رجایی در خصوص کالاهای متروکه شده و مشکلات پیش آمده برای واردکنندگان گفت: در شرایطی که صاحب کالا برای خروج کالا از حالت متروکه مراجعه می‌کند، سازمان اموال تملیکی بابت خدمات کارمزد دریافت می‌کند. با این شرایط اکثر کالاهای وارداتی از گمرک رجایی بدون آنکه اقدامی در خصوص آنها انجام شده باشد باید ۲٫۵ درصد به سازمان اموال تملیکی پرداخت کنند.وی افزود: این مسئله هزینه واردات را افزایش می‌دهد. علت این موضوع نیزعدم تناسب زمان ترخیص با زمان متروکه شدن کالا در گذشته این اتفاق رخ نمی‌داد

بسا توجه به بروز شدن روند متروکه شدن کالا در گمرک رجایی، سازمان اموال تملیکی از هر کالایی که متروکه می‌شود و صاحب کالا قصد بازگشت آن به گمرک را دارد ۲٫۵ درصد کارمزد دریافت می‌کند در حالی که هیچ گونه اقدام به خصوصی در این مورد انجام نشده است.در حال حاضر روند متروکه شدن کالاها در گمرک به روز شده است چرا که تمامی پرونده‌های مربوط به سال‌های قبل در اواخر گذشته بررسی شد. اما زمان ترخیص کالاها حتی برای شرکت‌های دولتی مانند شرکت بازرگانی دولتی حداقل چهار ماه زمان می‌کشد. این در حالی است که زمان متروکه شدن دو ماه است و هیچ هماهنگی با شرایط فعلی ترخیص ندارد.در نتیجه تمامی کالاها متروکه خواهد شد، به این معنا که اسناد هر کالای وارداتی یک بار به اموال تملیکی داده می‌شود. اموال تملیکی

ظرفیت تولید سالانه ۳ میلیون خودرو در کشور وجود دارد!؟

انتشار سند تحول صنعت خودرو



فرآیندهای تولید و قطعه‌سازی، نوآوری در اجزا و قطعات و نوآوری در طراحی محصول نیاز است.

منطقی گفت: از سال ۷۴ تاکنون این سه فاز و مرحله به طور نسبی طی شده، اما رفت و برگشت ها و نوسان هایی وجود داشته است و امروز به دنبال تثبیت آنچه در این صنعت داریم، و ایجاد آنچه که نداریم هستیم و در این راستا سند تحول صنعت خودرو منتشر شده و در معرض نقد قرار خواهد گرفت.

راه مردم

عملکرد ساداتی نژاد، تحول یاجران سازی!؟



عملکرد یک سال گذشته وزارت جهاد کشاورزی شائبه هایی را به دنبال داشته است.

به گزارش راه مردم ، دیروز ساداتی نژاد وزیر جهاد کشاورزی که میزبان رئیس جمهور بود از تحول در وزارت جهاد کشاورزی سخن گفت، شاید ایشان فراموش کرده اند که از بدو وزارت ایشان در طی مدت یک سال گذشته ، رشد بخش کشاورزی به میزان منفی ۷/۳ درصد سقوط داشته است و در طی این مدت اعتبارات این بخش نیز مسدود بوده و هیچ تحولی صورت نگرفته است، حتی انتصابات ایشان همانند نصب محمد رضا کاشفی مدیرعامل جهاد استقلال

نیز شائبه هایی را به دنبال داشته است.

آقای ساداتی نژاد عملکرد شما در طی این مدت همانند فاجعه بوده است تا تحول ، خواهمشدمیدم اطلاعات درست به رئیس جمهور مردمی ارائه دهید.

فروشگاه‌های زنجیره‌ای، قُلدر شدند!

یک تولیدکننده از تعویق فروشگاه‌های زنجیره‌ای در پرداخت مطالبات تولیدکنندگان خبر داد و گفت که بیشتر تامین کنندگان در حال حاضر با این مشکل دست و پنجه نرم می‌کنند و توانایی شکایت هم ندارند.

حامد بنانی، راه مردم، سال گذشته چند تولیدکننده، از هزینه‌های سرسام آوری که فروشگاه‌های زنجیره‌ای از آن‌ها دریافت می‌کنند، انتقاد کردند. تا جایی که طبق گفته برخی از آنها، فقط می‌توانند ۴۰ درصد از قیمت درج شده روی کالا را از فروشگاه‌ها دریافت کنند و مابقی صرف هزینه ورود به فروشگاه زنجیره‌ای، خسارت، بازاریابی و غیره می‌شود که همان مبلغ را هم قسطی و با دیرکرد پرداخت می‌کنند.

این موضوع از اتحادیه فروشگاه‌های زنجیره‌ای هم پیگیری شد و یکی از اعضای این اتحادیه تلویحا دریافت هزینه‌های یاد شده از تولیدکنندگان را تایید کرد و با اشاره به هزینه‌های چند صد میلیونی بیلبرودهای تبلیغاتی گفت که حضور در یک فروشگاه زنجیره ای به عنوان یکی از اثرگذارترین کانال‌های تبلیغاتی، نیاز به برنامه ریزی برای بهره‌برداری هر چه بیشتر از حضور در شلف فروشگاه دارد. در نهایت معاونت بازرسی اتاق اصناف در این رابطه گفت که در صورت شکایت رسمی، اسکان پیگیری ماجرا در سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان که زیرمجموعه وزارت صمت است و همچنین معاونت نظارت و بازرسی اتاق اصناف، وجود دارد.

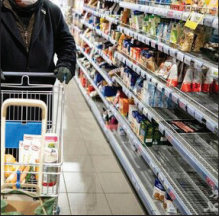
اما به نظر می‌رسد اختلافات تولیدکنندگان با فروشگاه‌های زنجیره‌ای تمام نشده است. چرا که در روزهای اخیر یک تولید کننده در بخش بسته‌بندی از تعویق فروشگاه‌های زنجیره‌ای در پرداخت مطالبات تولیدکنندگان خبر می‌دهد. به گفته وی فروشگاه‌های زنجیره‌ای با تولیدکنندگان قرارداد دو ماهه دارند، اما پنج ماه است که پول محصولاتی که از این تولیدکننده خریده‌اند، پرداخت نکرده‌اند. این وضعیت به تولیدکنندگان آسیب جدی وارد می‌کند، چرا که آن‌ها باید بابت دیرکرد اقساط خود به بانک‌ها، جریمه‌های کلان بپردازند.

این تولیدکننده همچنین می‌گوید که فروشگاه‌های زنجیره‌ای با پول‌های تولیدکنندگان کارهای اقتصادی متفاوت و طرح‌های توسعه‌ای اجرا می‌کنند و سود می‌برند یا بدهی‌های خود را پرداخت می‌کنند: فروشگاه‌های زنجیره‌ای به نوعی ما را گروگان گرفته‌اند و حتی نمی‌توانیم از آن‌ها شکایت با آن‌ها برخورد تند کنیم، چرا که با کوچک‌ترین اتفاقی، فروشگاه‌ها اختلاف حساب یک طرفه می‌زنند و می‌گویند باید این اختلاف حساب را حل کنید. یعنی تولیدکننده طلبکار است، اما فروشگاه‌ها پول‌هایی که تاکنون پرداخت کرده را منظور می‌کنند، اما رسید بار جدید تولیدکننده را نمی‌زنند و در نهایت می‌گویند شما بدهکار هستید. در این شرایط تولیدکننده باید دو ماه دوندگی کند تا اختلاف حساب را حل کند و بنابراین دو ماه دیگر هم عقب می‌افتد.

او از بدهی شش میلیارد تومانی خود از فروشگاه‌ی زنجیره‌ای خبر می‌دهد: بیشتر تامین کنندگان در حال حاضر با این مشکل دست و پنجه نرم می‌کنند. فروشگاه‌ها در یک سایت میزان کالای فروخته شده خود را اعلام می‌کنند که نشان می‌دهد کالاها را فروخته‌اند، اما پول تولیدکننده را در موعد مقرر پرداخت نمی‌کنند. این وضعیت فشار زیادی به بخش تولید کشور وارد می‌کند.

با توجه به این صحبت‌ها و گزارش‌های قبلی، به نظر می‌سد تولیدکنندگان به دلیل ترس از اینکه نتوانند بدهی خود را دریافت کنند، توان شکایت از فروشگاه‌ها را ندارند. بنابراین به نظر می‌رسد وزارت صنعت، معدن و تجارت یا به طور ویژه سازمان حمایت باید یک بار به این مسئله ورود و با اعمال قوانین حمایتی به مشکلات تولیدکنندگان رسیدگی کنند.

دولت به جای اعطای یارانه، ثروت آفرینی کند



یک کارشناس اقتصادی با اشاره به کوچک شدن بازار کالاهای اساسی، گفت: دولت به جای اعطای یارانه باید ثروت آفرینی کند. ناصر پاشا پور نیکو، کارشناس اقتصادی و تحلیل گر بازار کالاهای اساسی در نستستی خبری با اشاره با اشاره به اینکه ما در سال حدود ۶۰ قلم کالای اساسی را در گروه‌های مختلف مورد رصد و پایش قرار می‌دهیم، گفت: این اقلام شامل کالاهای که در سوپرمارکت‌ها، کیوسک‌ها و داروخانه‌ها به فروش می‌رسد. وی با اشاره به اینکه سایز بازار کالاهای اساسی نسبت به سال گذشته کوچک‌تر شده است، گفت: حاشیه سود شرکت‌های تولید کننده نیز به شدت کاهش یافته و همین یکی از دلایلی است که بین دولت و شرکت‌های بخش خصوصی بر سر قیمت کالاها، مناقشه در می‌گیرد.

این تحلیلگر بازار کالاهای اساسی با اشاره به افزایش قیمت کالاها بعد از اصلاح نظام یارانه‌ای و همچنین افزایش شدید هزینه‌های تولید، اضافه کرد: در واکنش به این مسأله، سازمان‌های مانند صدا و سیما اعلام کردند که وام بدون بهره به تولیدکنندگان می‌دهند، به عبارتی این سازمان‌ها با شرکت‌های تولیدی قرارداد ۵ ساله امضا کردند که شرکت تولیدی بتواند تبلیغات خود را انجام دهد و هزینه آن را در طول ۵ سال با شیب به سال پنجم پرداخت کند.

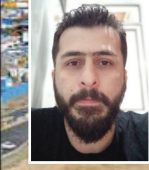
پاشاپور اضافه کرد: این اقدام بسیار خوبی در جهت حمایت از شرکت‌های تولیدی بود چرا که اگر اتفاقی نمی‌افتاد آنها قادر به سرمایه‌گذاری برای تبلیغات نبودند.

وی با اشاره به افزایش ۵۰۰ برابری هزینه تبلیغات، اضافه کرد: این مسأله نشان می‌دهد که تقاضا برای این کارشناس اقتصادی در پاسخ به پرسش خبرنگار مهر مبنی بر اینکه در حال حاضر میان دولت و بخش خصوصی بر سر تعیین قیمت محصولاتی مانند رب گوجه فرنگی و تن ماهی بحث زیادی در گرفته، این درحالی است که بخش خصوصی با افزایش هزینه‌های تمام شده تولید مواجه است و از طرف دیگر اگر قیمت محصولی مانند تن ماهی به بیش از ارقام فعلی برسد، مردم قادر به خرید آن نخواهند بود، گفت: این کالاها برای تولید نهایی فقط به گوجه فرنگی و ماهی نیاز ندارند بلکه نیازمند اقلام دیگری از جمله قوطی هستند که فقط قیمت قوطی نسبت به پارسال ۳ تا ۴ برابر شده است.

پاشا پور اضافه کرد: از طرفی هزینه‌های حمل و نقل، انرژی، دستمزد و … نیز افزایش چشمگیری داشته است به طوری که برای بسیاری از شرکت‌ها تولید این محصولات با حاشیه سود صفر و یا حتی زیان همراه است.وی با بیان اینکه ممکن است برخی شرکت‌های بزرگ بتوانند تولید خود را به نحوی حفظ کنند، افزود: اما شرکت‌های کوچک‌تر در شرایط فعلی از بازار حذف خواهند شد و دولت باید در بحث قیمت گذاری دستوری این مسائل را لحاظ کند.

در گفت و گو و بررسی اختصاصی «راه مردم» با زاکانی شهردار پایتخت عنوان شد:

تراکم فروشی خطر قرمز ما و ممنوع است!



خاطرنشان کرد : خط قرمز ما تراکم فروشی است چراکه شهر تهران دارای ۱۲ هزار هکتار بافت ناپایدار و ۴ هزار و ۵۶۰ هکتار بافت فرسوده است . وی گفت : اگر امروزه در شهر تهران بخواهیم رونق ساخت و ساز نداشته باشیم تهران بر سر شهروندان ویران خواهد شد . علیرضا زاکانی اظهار داشت : ما در شهرداری تهران به دنبال رونق ساخت و ساز هستیم و متعهد هستیم که در ۱۸۰ هزار واحد در سال نقش آفرین باشیم .

وی گفت : این مهم به واسطه تعهدی است که اصل ۳۱ قانون اساسی برای عموم مسئولان بلند ۲۱ ماده ۵۵ قانون ، شهرداری ها را مکلف به ساخت و ساز کرده است .

زاکانی خاطر نشان کرد : اگر شهردار های ادوار گذشته ورودی به این بند از قانون نکرده اند باید گفت که آنها مسئولیت خود را به درستی متقبل نشده اند چراکه ما قصد داریم مسئولیت خودمان را طبق اصل ، بند و ماده ای که قانون دستور می دهد اجرا کنیم . وی اظهار داشت : مسئله بلندمرتبه سازی که عموماً در

در گفت و گو و بررسی اختصاصی «راه مردم» با زاکانی شهردار پایتخت عنوان شد:

تراکم فروشی خطر قرمز ما و ممنوع است!



می‌کند.به گزارش «راه مردم «امروزه فضای عمومی و رایگان در کلانشهرها نسبت به گذشته کمتر دیده می‌شود و بیشتر مراکز تفریحی و فضای سبز همانند پارک ها، باغ کتاب و یا باغ های هنر و فرهنگ سرا ها روز ثرمندتر شده و در در مقابل کسانی قیمت املاک ، بالا شده است .

می‌کند.به گزارش «راه مردم «امروزه فضای عمومی و رایگان در کلانشهرها نسبت به گذشته کمتر دیده می‌شود و بیشتر مراکز تفریحی و فضای سبز همانند پارک ها، باغ کتاب و یا باغ های هنر و فرهنگ سرا ها روز ثرمندتر شده و در در مقابل کسانی قیمت املاک ، بالا شده است .

می‌کند.به گزارش «راه مردم «امروزه فضای عمومی و رایگان در کلانشهرها نسبت به گذشته کمتر دیده می‌شود و بیشتر مراکز تفریحی و فضای سبز همانند پارک ها، باغ کتاب و یا باغ های هنر و فرهنگ سرا ها روز ثرمندتر شده و در در مقابل کسانی قیمت املاک ، بالا شده است .

می‌کند.به گزارش «راه مردم «امروزه فضای عمومی و رایگان در کلانشهرها نسبت به گذشته کمتر دیده می‌شود و بیشتر مراکز تفریحی و فضای سبز همانند پارک ها، باغ کتاب و یا باغ های هنر و فرهنگ سرا ها روز ثرمندتر شده و در در مقابل کسانی قیمت املاک ، بالا شده است .

بازار ارز به توافق گره خورد؟

صادرکنندگان به جمع‌بندی رسیده است که بازار توافقی عرضه و تقاضای ارز را راه‌اندازی کند و بر همین اساس نیز از اواخر خرداد ماه سال جاری امکان معاملات توافقی ارز در صرافی‌ها و در بازار

مشکل ارزی فراهم شد.
اگر حال دقیق‌تر موضوع را بررسی کنیم، ضروری است با نگاهی تاریخی پیش رویم، در بیست و دوم خرداد ماه بود که پس از جلسه نشست سران قوا و اعطای اختیارات ویژه به بانک مرکزی برای تنظیم بازار ارز، بانک مرکزی در ابلاغیه‌ای به صرافی‌های مجاز ارز توسط صرافی‌ها از صادرکنندگان بدون محدودیت و با نرخ توافقی و غیردستوری انجام می‌شود.

همچنین در بخشی از این ابلاغیه بیان شده است که فروش ارز در سرفصل سایر (کد ۲۴) با اجاز هويت متقاضی به فروش برسد که با این اقدام، رفع تعهد ارزی صادرکننده نیز لحاظ می‌شود، تصمیمی که با استقبال صادرکنندگان عمده محصولات پتروشیمی و صادرکنندگان غیرنفتی مواجه شد.
چندی بعد نیز بانک مرکزی با صدور بخشنامه جدید، به صرافی‌ها اجازه داد علاوه بر ارز صادرکنندگان، نسبت به خرید ارز از همه اشخاص حقیقی و حقوقی با نرخ توافقی به‌منظور فروش به متقاضیان اقدام کنند.

در این بخشنامه آمده بود، این خرید ارز از سوی صرافی‌ها با دریافت اصل اظهارنامه گمرکی معتبر مبنی بر ورود اسکناس با نرخ توافقی انجام شود؛ ضمن اینکه مانند گذشته خرید اسکناس خرد از اشخاص با رعایت مقررات ارزی و مبارزه با پولشویی امکان‌پذیر است، به‌عبارت دیگر، سیاست جدید بانک مرکزی در ابتدا تنها مختص به صادرکنندگان نبود و تنها این افراد می‌توانستند دارایی‌های ارزی خود را به صرافی‌ها عرضه کنند، ولی بنا بر مصوبه جدید، نه‌تنها صادرکنندگان، بلکه تمامی افراد حقیقی و حقوقی می‌توانند هر میزان ارز که مایلند، با قیمت توافقی به صرافی‌ها بفرروشند.

اجرای سیاست‌های ارزی بانک مرکزی در بازار در صورتی که بتوانیم نگاهی دقیق‌تر به سیاست‌های ارزی چندماهه اخیر بانک مرکزی داشته باشیم و آن را با ماه‌های قبل مقایسه کنیم یک نکته بیش از پیش بر ما مسجل می‌شود و آن هم افزایش شفافیت در معاملات و رسیدن به تعادل در عرضه و تقاضا در بازار است.

بدین معنا که پیش از تفویض این اختیارات و البته ابتکار بانک مرکزی در راه‌اندازی بازار و نرخ توافقی، مکانیزم شفاف و مشخصی برای مداخله بازارساز و ساماندهی به‌موقع بازار در مواقع خاص وجود نداشته و عملاً با مصوبه سران قوا که به‌عزم کارشناسان تصمیمی شجاعانه برای مدیریت بازار ارز به حساب می‌آمد، نرخ را از حالت دستوری خارج کرد و به سمتو سوی توافقی و کشف نرخ در بازار توافقی پیش برد.

طبق اعلام رئیس کل بانک مرکزی، آنچه این بانک مبتنی بر شکل‌گیری نرخ توافقی در بازار ارز انجام داده مسود انتظار فعالان و صرافان بوده است، صالح‌آبادی در همین ارتباط توضیح داده است: در تعامل با کانون صرافی‌ها و صرافی‌های معتبر و

دیگر با تسهیلگری به نیاز واقعی بازار برای تأمین نیاز ارزی به‌منظور واردات کالاهای اساسی و مواد اولیه بخش تولید اقدام کرد.

نخستین گام در این زمینه همکاری نزدیک پلیس امنیت اقتصادی برای شناسایی و محدودسازی بازار

فراپیش معاملات ارزی با نرخ توافقی در بازار باعث شد که در همان هفته‌های نخست قیمت ارز با کاهش محسوس همراه شود و در ادامه نیز مع شکل‌گیری بحران‌های ارزی بهبودی یافت شد.
معاملات توافقی ارز آرامش نسبی بر بازار ارز حاکم شد به‌طوری‌که صالح‌آبادی شکل‌گیری این بازار را یکی از اتفاقات خوب در ساماندهی بازار ارز توصیف می‌کند و می‌گوید: در دو ماه گذشته این امکان را فراهم کردیم که در شبکه صرافی کشور ارزهای مختلف اعم از دلار و یورو و روبل به‌صورت توافقی و با قیمتی براساس عرضه و تقاضا مبادله شود.

رئیس‌کل بانک مرکزی در ادامه عنوان کرد که حجم معاملات در این بخش به‌میزان قابل‌توجهی افزایش یافته است و این امر حاکی از آن است که عمق بازار در حال افزایش است، او معاملات توافقی ارز را باعث آرامش بازار ارز دانسته و اظهار کرده است که بانک مرکزی به توسعه این بازار کمک خواهد کرد و به‌عنوان هدایتگر این بازارها، آرامش حوزه ارزی کشور را به‌عنوان اولویت اصلی خود دنبال می‌کند.

به‌گفته مصطفی قمری وفا، مدیر روابط عمومی بانک مرکزی: «حجم معاملات نیما از ابتدای سال تاکنون به بیش از ۱۶٫۲ میلیارد دلار رسیده؛ که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۸۱درصد رشد داشته است. در بازار حواله نیز حجم عرضه‌ها و معاملات روزانه به بیش از ۲۰۰ میلیون دلار رسیده و عرضه همیشه بیش از تقاضاست.»

سلطانی‌زاده، دبیرکل کانون صرافان نیز ضمن تأکید بر آثار مثبت معاملات توافقی در عمق‌بخشی به بازار و کاستن از مداخله مستقیم سیاستگذار معتقد است: در شرایط کنونی برای کاستن از اختلاف نرخ دلار بازار آزاد و نرخ توافقی، پیشنهاد این است که تنوع فروش ارز در صرافی‌ها بیشتر شود، و اگر مدیریت بازار بر اساس عرضه و تقاضا و بدون قیمت‌های دستوری باشد، قیمت دلار ارزان‌تر هم خواهد شد و احتمال بازگشت دلار آزاد به کانال ۲۹ هزار تومان هست.

اما آنچه امروز بازار بازار را شاهد آن است حاصل همکاری فرابخشی تمامی ارگان‌های ذی‌ربط در تیم اقتصادی دولت سیزدهم است اقداماتی که از یک سو منجر به کنترل رشد تقاضا شد و از سوی

افت بهای خودروهای داخلی وچینی در بازار آزاد ادامه دارد

تأثیرات سقوط نرخ ارز در بازار خودرو



خودروهای داخلی و چینی روز گذشته همچنان تحت‌تأثیر سقوط نرخ ارز روند نزولی قیمت را به‌خود دیدند. جایی که بهای خودروهای داخلی کاملاً ریزش داشت و خودروهای چینی نیز در کنار ثبات قیمت در برخی مدل‌ها، اغلب افت بها را تجربه کردند. خودروهای داخلی و چینی روز گذشته همچنان تحت‌تأثیر سقوط نرخ ارز روند نزولی قیمت را به‌خود دیدند. جایی که بهای خودروهای داخلی کاملاً ریزش داشت و خودروهای چینی نیز در کنار ثبات قیمت در برخی مدل‌ها، اغلب افت بها را تجربه کردند. در گروه خودروهای خارجی پرمیوم نیز به‌جز کیا سراتو سایپا، با ثبات قیمت در بازار آزاد مواجه بودیم. از طرفی ثبات قیمت خودروهای خارجی لوکس نیز همچنان در بازار آزاد حفظ شد و با تغییر بهای خاصی در این بخش از بازار مواجه نبودیم.

اما دلیل کاهش قیمت خودرو در بازار را باید سقوط نرخ ارز دانست. جایی که نرخ ارز به نسبت دو روز گذشته از ۳۰ هزار و ۷۰۰ تومان به ۳۰ هزار و ۲۹۰ تومان رسید و این نیز به‌واسطه خیره‌های رسیده از مذاکرات وین طی چند روز گذشته بوده است.

گزارش‌های میدانی خبرنگار «دنیای‌خودرو» از بیشترین و کمترین تغییرات قیمت در بازار خودرو حکایت از آن دارد که برخی مدل‌های حاضر در بازار با کاهش قیمت همراه بودند که از آن جمله می‌توان به‌موارد زیر اشاره کرد.
فیدلیتی هفت‌نفره (۱۲ میلیون تومان)، پژو ۲۰۷ سقف فرمز MC (۵ میلیون تومان)، جک T۸ (۵ میلیون تومان)، جک J۴ (۵ میلیون تومان)، دیگنتیتی (۵ میلیون تومان)، فیدلیتی پنج‌نفره (۵ میلیون تومان) و کیا سراتو سایپا (۵ میلیون تومان).

امروز نیز روزنامه «دنیای‌خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای موجود در بازار را که به‌چهار دسته داخلی، چینی، خارجی‌های پرمیوم و خارجی‌های لوکس تقسیم می‌شوند به‌تفکیک مورد بررسی قرار دهد. بازار خودروهای داخلی در آخرین روز

صنعت و خودرو



میلیون تومان کاهش به ۵۱۰ میلیون تومان، تارا دنده‌ای با یک میلیون تومان کاهش به ۴۴۵ میلیون تومان، تارا اتومات با ۲ میلیون تومان کاهش به ۵۸۷ میلیون تومان، وانت آریسان با ۲ میلیون تومان کاهش به ۲۶۸ میلیون تومان، پراید ۱۵۱ آپشنال با یک میلیون تومان کاهش به ۱۷۹ میلیون تومان و ساینا با یک میلیون تومان کاهش به ۲۰۳ میلیون تومان رسید.
اغلب خودروهای چینی در روز گذشته با ثبات قیمت در بازار آزاد کار خود را آغاز کردند. این درحالی است که برخی خودروها در بازار با کاهش قیمت همراه بودند و برخی مدل‌های چینی نیز با کاهش قیمت در بازار آزاد همراه شدند.
جک S۵ موتور ۲۰۰۰ با ۹۴۰ میلیون تومان، برلیانس کراس با ۶۴۰ میلیون تومان، برلیانس H۲۲۰ دنده‌ای با ۳۴۱ میلیون تومان، برلیانس H۲۲۰ دنده‌ای با ۲۵۰ میلیون تومان، برلیانس H۲۲۰ دنده‌ای با ۶۱۰ میلیون تومان، برلیانس H۲۲۰ دنده‌ای با ۴۷۰ میلیون تومان، و برلیانس H۳۳۰ اتومات با ۶۲۵ میلیون تومان، آریو اتومات با ۴۷۵ میلیون تومان، چانگ‌ان CS۲۵ با ۶۴۰ میلیون تومان، هایما S۵ جدید با ۸۱۶ میلیون تومان، هایما S۷ پلاس با ۹۷۵ میلیون تومان، تیگو VIE با یک‌میلیارد و ۹۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با یک‌میلیارد و ۶۴۵ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم با یک‌میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تغییر قیمت خاصی را تجربه نکردند.
همچنین بهای جک T۸ با ۵ میلیون تومان کاهش به‌یک‌میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان، جک S۵ نیوفیس با ۵ میلیون تومان کاهش به‌یک‌میلیارد و ۴۵۱ میلیون تومان، جک J۴ با ۵ میلیون تومان کاهش به ۵۱۵ میلیون تومان، دیگنتیتی با ۵ میلیون تومان کاهش به‌یک‌میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان، فیدلیتی پنج‌نفره با ۵ میلیون تومان کاهش به‌یک‌میلیارد و ۲۴۵ میلیون تومان و فیدلیتی هفت‌نفره با ۱۲ میلیون تومان کاهش

آیا الگوی چین در خودروسازی ایران قابل پیاده‌سازی است؟

موضوع استفاده از الگوی چینی برای رشد و توسعه‌ی صنایع و اقتصاد ایران ازجمله در صنعت خودرو، یکی از موضوعات مورد بحث کارشناسان اقتصادی طی سال‌های اخیر بوده است. میزان تولید کارخانه‌های خودروسازی چینی که در دهه‌ی ۱۹۵۰ با کمک اتحاد جماهیر شوروی تأسیس شده بودند، در سه دهه نخست فعالیت آن‌ها از ۱۰۰هزار تا ۲هزار دستگاه در سال پیش‌تر نمی‌شد. اما تاریخچه صنعت نوین خودروسازی چین به سال ۱۹۷۸ یعنی دو سال پس از درگذشت ماو یازمی‌گردد که دنگ شیائوپینگ قدرت را به دست گرفت و اصلاحات گسترده اقتصادی و مبارزه با فساد فزاینک را کلید زد.

هرچند این یک فسادستیزی عمدتاً درون‌حزبی و برای پاک‌سازی نظام بوروکراتیک دولت از مدیران و کارمندان فاسد بود، اما همچنان که ۱۰ میلیون نفر از ۵۰میلیون مدیر و کارمند دولتی اخراج شدند، بسیاری از کارآفرینان و سرمایه‌داران چینی نیز به اتهام ارتباط با شبکه‌های درهم‌تنیده‌ی فساد مالی- اداری به پای میز محاکمه کشیده شدند. در آن زمان، ۸۸ درصد مردم چین زیر خط فقر قرار داشتند و ۷۰میلیون چینی نیز به دلیل فقر، قطعی و گرسنگی تلف شده بودند. از این رو، محاکمه ثروتمندان به یک مطالبه‌ی عمومی تبدیل شده بود.

اما دولت چین به‌خوبی دریافته بود که برای رشد و توسعه اقتصادی بدون وابستگی به قدرت‌های جهانی؛ تکیه صرف به مؤلفه جمعیت کمکی به رقابت با اقتصاد غرب نمی‌کند و کارآفرینان و مدیران موفق و مجرب را باید به مثابه یک سرمایه ملی ارزشمند حفظ و حمایت کرد. از این رو، استفاده از آنان به‌عنوان پیش‌گامان و پیش‌برندگان روند توسعه‌ی صنعتی و اقتصادی را جایگزین برخورد‌های قهری و جزمی کرد و بدین ترتیب راه برای تأسیس شرکت‌های خودروسازی جدید هم باز شد. در گام دوم، دولت چین با هدف حمایت از نوآوری و افزایش کیفیت، به شرکت‌های داخلی اجازه داد تا با خودروسازان بزرگ خارجی، سرمایه‌گذاری‌های مشترک انجام دهند. این یک گام اساسی در راه بین‌المللی شدن خودروسازی چین بود. پیگیری مستمر این برنامه‌ها طی دهه‌های اخیر سبب شد؛ چین به یک تولیدکننده بزرگ خودرو در جهان تبدیل شود، به‌طوری‌که تولید ۲۲۲هزار خودرویی این کشور در سال ۱۹۸۰، به بیش از ۲۰میلیون دستگاه خودرو در سال‌های اخیر رسیده است.

با این رویکرد‌ها، نه‌تنها سرنوشت کارآفرینان چینی از دستگیری، محاکمه، مصادره دارایی‌ها و در نهایت مهاجرت از کشور؛ به استمرار نقش‌آفرینی در رشد و توسعه چین تبدیل شد، بلکه سرنوشت کل چینی‌ها نیز عوض شد و هم‌اکنون تنها کمتر از یک درصد مردم این کشور زیر خط فقر زندگی می‌کنند و چین مهد غول‌های تکنولوژی مانند هواوی، شیائومی و BYD است.

بر این اساس، اولین گام برای پیاده‌سازی الگوی چینی در صنعت خودرو ایران، اذعان به عقب‌ماندن از توسعه‌ی رقابتی و پذیرش این واقعیت‌ا از سوی متولیان اقتصاد، صنعت و تجارت کشور است که پشت درهای بسته نمی‌توان خودروساز شد و برای تحقق این هدف؛ به‌کارگیری عواملی همچون سرمایه خارجی، فناوری‌های برون‌مرزی و روش‌های اقتصاد بازار آزاد مجاز است. پیش‌نیاز به‌کارگیری چنین عواملی، برخورداری از بوروکراسی سالم و قوی، به‌روزرسانی سیاست‌ها و استراتژی‌ها، اصلاح ساختارها و شفاف‌سازی فعالیت‌های اقتصادی، رعایت استانداردهای جهانی در تهیه‌ی صورت‌های مالی و مبادلات پولی-بانکی و حرکت در مسیر اصلاحات اقتصادی با محوریت دیپلماسی صنعتی و تجاری است.

مدیر کل صنایع خودروی وزارت صمت:

صنعت خودرو در حال پوست اندازی است

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت گفت: روزهای نوید بخشی در صنعت خودرو کشور در پیش رو خواهیم داشت.

عبدالله توکلی لاهیجی با اشاره به برگزاری نمایشگاه برنامه تحولی صنعت خودرو در نیمه نخست شهریور، این نمایشگاه را راوی و تجلی طرح تحولی خودرو دانست و گفت: بعد از سال ۹۶ و اعمال تحریم های ظالمانه علیه صنعت خودرو دچار افت مزمن تولید خودروهای ناقص و شکنندگی جریان تولید شده بود که امسال با افزایش قریب به سیصد درصدی تولید خودروهای کامل بعد از بیش از سه سال، جریان عبور مستقیم خودروها ایجاد شد و بسیاری از محصولات خودروسازان از قرعه کشی خارج شد که به عنوان مثال در سایپا اکنون قریب به اتفاق محصولات در طرح های خارج از قرعه کشی عرضه می شود و اینها دستاوردهای امیدبخشی در حوزه خودروی کشور است.

وی از تدوین و تبیین سه فاز مهم در عرصه تصمیم گیری های معاونت حمل و نقل وزارت صمت خبر داد و گفت: تثبیت جریان تولید، حرکت به سمت دانش بنیانی شدن و رسیدن به افق ۱۰ کشور برتر از منظر مقیاس تولید خودرو تا سال ۱۴۰۴ از جمله برنامه هایی است که تلاش می شود تا در مسیر آن گام برداریم.

وی ادامه داد: از ابتدای امسال تا نوزدهم مرداد، حدود ۳۰۰ هزار دستگاه خودروی کامل تولید شده‌ است، این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته فقط ۷۰ هزار دستگاه خودروی کامل تولید شده بود.

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت گفت: میزان تعهدات معوق خودرو سازان به کمتر از ۱۰ هزار دستگاه کاهش یافته و میزان خودروهای ناقص در کف پارکینگ ها نیز کمتر از ۱۲ هزار دستگاه است؛ این در حالی است که در مدت مشابه پارسال ۱۷۰ هزار خودرو ناقص در پارکینگ ها وجود داشت؛ بر این اساس ثباتی در جریان تولید اتفاق افتاده است.

توکلی لاهیجانی تصریح کرد: پوست‌اندازی پلتفرمی و رفتن به سمت دانش بنیان شدن در صنعت خودرو هدفگذاری شده و اکنون یک گذار پلتفرمی طراحی شده است تا بر اساس آن به سمت تیراژ و مقیاس اقتصادی تولید حرکت کنیم.

مدیرکل خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: اکنون چهار پلتفرم کلیدی تعریف شده که در نمایشگاه برنامه تحول صنعت خودرو از آنها بیشتر خواهیم شنید و روزهای نوید بخشی در صنعت خودرو کشور در پیش رو خواهیم داشت.

وی خاطر نشان کرد: گذار از فضای یاس آلود خودروی کشتور و رسیدن به بالندگی در این صنعت دور از ذهن نیست.

توکلی در پایان تأکید کرد: مطابق چشم انداز ۱۴۰۴ قرار است جزو ۱۰ کشور برتر جهان از منظر مقیاس تولید خودرو در آن سال باشیم و بر اساس آن لازم است با پلتفرم های موجود به هم افزایی بپردازیم و در مرحله سوم، به گشایش و گسترش بازارهای صادراتی فکر خواهیم کرد.

شویم. تمام تلاشمان را خواهیم کرد تا با کمک و راهنمایی گروه خودروسازی سایپا شرایط را تغییر بدیم.

جایگاه پارس خودرو را بین خودروسازان چگونه می‌بینید؟

جایگاه پارس خودرو در سطح خودروسازان جایگاه بسیار بالایی است. این شرکت پس از سایپا و ایران خودرو، سومین خودروساز کشور است. از این رو، سعی بر این داریم که جایگاهی را که این شرکت قدیمی در سطح ایران دارد،به آن برگردانیم تا مانند گذشته پرافتخار عمل کند. امیدواریم آن جایگاهی را که باید این شرکت داشته باشد، در آینده به‌دست آورد.

بحث فروش پارس خودرو از‌سوی گروه خودروسازی سایپا هم مطرح شده است. این مساله را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

اطلاعیه برای فروش سهام پارس خودرو صادر شده است. ۸۰درصد سهام شرکت پارس‌خودرو متعلق به گروه خودروسازی سایپا است. بنابراین گروه خودروسازی سایپا تصمیم می‌گیرد چه اقدامی برای شرکت پارس خودرو باید در نظر بگیرد. این‌که سهام پارس‌خودرو به فروش می‌رسد یا خیر در حوزه تصمیم‌گیری گروه خودروسازی سایپاست. نکته مهم این است که پارس خودرو در مسیر مناسبی قرار بگیرد و رسالت خود را که تولید محصولات باکیفیت است، انجام دهد. درواقع مهم آن است که این خودروسازی برای صنعت خودرو و کشور مفید باشد.

درحال‌حاضر چالش اصلی صنعت خودرو را چه می‌دانید؟ این صنعت برای رشد بیشتر به چه شرایطی نیازمند است؟

چالش‌های صنعت خودرو بسیار زیاد هستند، البته اخیراً نسبت‌به گذشته این چالش‌ها بسیار کمتر شده‌ان. اما موردی که همواره وجود داشته، بحث قیمت

خودرو است. ما در خودروسازی اجازه افزایش قیمت نداریم. قیمت ما ثابت است و قیمت خودرویی که به مشتری تحویل می‌دهیم با ابتدای سال و حتی سال گذشته فرقی نکرده است. اما از آن طرف قیمت نهاده‌های تولید بسیار افزایش پیدا کرده، این چالش‌ی است که با آن مواجه هستیم. سعی ما بر این است تا اندازه‌ای که البته بسیار اندک است، با کاهش هزینه‌ها پیش برویم. اما درمجموع حدود ۸۰درصد از منابع تولیدمان قطعات و مواد ورودی است. این قطعات و مواد ورودی همه دچار افزایش شده، در حالی که قیمت خودرو ثابت باقی مانده است.

اصولاً چه راهی برای حل این مشکل وجود دارد؟ چگونه می‌توان این افزایش هزینه‌ها را جبران کرد یا هزینه‌ها را کاهش داد؟

امیدواریم بتوانیم از راه‌های مختلف بر این مشکلات غلبه کنیم. یکی از مواردی که می‌تواند در حل این مشکل کمک کند، بورس کلاست. امیدواریم از طریق این بازار رقابت را ایجاد کنیم. درحال حاضر در بازار خودرو با کارخانه اختلاف قیمت داریم. فرقی نمی‌کند این کارخانه سایپا باشد یا ایران خودرو. ما به‌دنبال آن هستیم این اختلاف قیمت به نفع شرکت باشد و نه به نفع دل‌لان. نباید این اختلاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار به جیب دللان برود. بهترین راه این است که به سمت عرضه خودرو در بورس کالا برویم تا خودرویی که به دست مشتری می‌رسد، با قیمت واقعی باشد و مشتری مجبور نباشد به دلیل این مشکلات به بازار آزاد مراجعه و ارقام نجومی برای خودرو پرداخت کند. زیرا می‌توان از طریق عرضه خودرو در بورس کالا بر این مشکلات غلبه کرد. یکی از موفقیت‌هایی که اخیراً به دست آورده‌ایم؛ حذف قرعه‌کشی است.



مشاور وزیر بهداشت در امور مامایی اعلام کرد

نقش ماماها در اجرای قانونی جوانی جمعیت

مشاور وزیر بهداشت در امور مامایی گفت: ماماها در اجرای قانونی جوانی جمعیت و سلامت خانواده نقش بی‌بدیلی دارند. دکتر شهلا خسروی با بیان این مطلب در همایش کشوری «تبیین نقش ماما در دستیابی به اهداف قانونی جوانی جمعیت» گفت: بسا توجه به این نقش اساسی تبیین این قانون و برخی از مواد آن برای جامعه مامایی کشور ضروری است. بنابر اعلام روابط عمومی وزارت بهداشت، وی افزود: جمعیت یک چالش جدی کشور و از دغدغه‌های مقام معظم رهبری است. با نرخ کم باروری و ادامه روند کنونی تمام تلاش‌های جامعه مامایی هم برای افزایش جمعیت بی‌اثر می‌ماند. بنابراین باید دست به دست هم دهیم تا مشکل جمعیت کشور مرتفع شود. وی با اشاره به این که برخی چالش‌های جامعه مامایی در این حوزه به وزارت بهداشت و برخی چالش‌ها نیز به دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور بازمی‌گردد، ادامه داد: از مجلس و نمایندگان محترم که پیگیر اجرای قانون جوانی جمعیت هستند، انتظار داریم که در اجرای قانون تمام دستگاه‌های مسئول را ارزشیابی کنند. زیرا اگر وزارت بهداشت به تنهایی تلاش کند، دستورالعمل و بخشنامه و پروتکل بنویسد ولی سایر دستگاه‌ها نقش آفرینی لازم را نداشته باشند، تلاش‌ها بی‌ثمر می‌ماند. مشاور وزیر بهداشت در امور مامایی گفت: در برخی دانشگاه‌ها و استان‌ها با کمبود بیمارستان‌های مادران پرخطر و سطوح ۳ دریافت می‌کنند که منجر به افزایش سزارین می‌شود. برای تانسیس مراکز سطح ۲ در این استان‌ها نیاز به بودجه داریم که امیدواریم با پیگیری مجلس و همیاری استانداری‌ها این معضل حل شود. خسروی بیان کرد: مامایی یک تخصص است که هیات علمی‌های دانشگاه علوم پزشکی برای تربیت آن زحمت بسیاری را متقبل می‌شوند. از هر جایی به مهارت مامایی آسبیدی برسد به نظام سلامت آسیب رسیده است. وی در پایان تاکید کرد: جامعه مامایی همواره در جهت اجرای قوانین تلاش کرده است. قانون جوانی جمعیت اگر درست اجرا شود کشور را از چالش جمعیت نجات می‌دهد.

رییس کل سازمان نظام پزشکی:

هزینه‌های درمان، گمر شکن است

رییس کل سازمان نظام پزشکی با اشاره به دستاوردها و پیشرفت‌های حوزه پزشکی کشور و با بیان اینکه دیگر نیازی به اعزام هیچ بیماری به خارج از کشور نداریم، گفت: اما پایاپای این رشد، موضوع تامین هزینه‌های درمان برای مردم رشد نکرده است و دغدغه تامین هزینه برای مثلث یک عمل جراحی برای برخی گمر شکن است. دکتر محمد رئیس‌زاده در آیین رونمایی از طرح بیمه تکمیلی خادمان سلامت که در محل سازمان نظام پزشکی برگزار شد، گفت: در این شرایط کشور رسیدگی به امور معیشتی مردم در حوزه‌های مختلف از اولویت‌های ما است که موضوع درمان بخش بسیار مهمی از آن است. این یعنی مردم مطمئن باشند اگر بیمار شوند می‌توانند خدمات مناسب بدون دغدغه هزینه مالی دریافت کنند. وی افزود: جامعه پزشکی بویژه پس از انقلاب اسلامی به درجه‌ای رسیده که قادر است بهترین خدمات را به مردم ارائه دهد و دیگر نیازی به اعزام هیچ بیماری به خارج از کشور نداریم اما پایاپای این رشد، موضوع تامین هزینه‌های درمان برای مردم رشد نکرده است و دغدغه تامین هزینه برای مثلث یک عمل جراحی برای برخی گمر شکن است. او با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر اینکه بیمار جز رنج بیماری نباید رنج دیگری داشته باشد، افزود: ما باید برای این هدف تلاش کنیم و این راه حل بر عهده بیمه‌ها است. وی افزود: جامعه پزشکی ۳۵۰ هزار عضو دارد که این افراد بیمه درمان، تکمیلی و مسئولیت دارند. در مطلب و کنار این پزشکان تعداد زیادی پرسنل هستند که یا به پای پزشک ارائه خدمات می‌کنند و در مجموع ۹۰۰ هزار نفر در حوزه سلامت خدمت می‌کنند که این دوستان از بیمه تکمیلی محروم بودند اما با اصلاح قوانین این مشکل رفع شد. امیدواریم این امر فتح بایی برای سایر سطوح باشد تا با آرامش

جامعه عمومیت دارد رفع شود. وی افزود: اتفاق خوب امروز سابقه طولانی در گذشته دارد. قبلا برای کارگاه‌های کوچک نمی‌توانستیم قرارداد بیمه‌ای منعقد کنیم که این محدودیت هم به فلسفه اقدامات بیمه‌ای بازمی‌گشت. اتفاق خوب اصلاح این آیین‌نامه بود که قبلا اجازه داده نمی‌شد در تعداد کم قرارداد بسته شود، از طرفی جمع کردن گروهی افراد برای عقد قرارداد بیمه‌ای ممنوعیت داشت که این موضوعات اصلاح شد و با پیشگامی بیمه البرز، این طرح خوب بیمه تکمیلی خادمان سلامت در حوزه سلامت اجرایی شد. امیدوارم این اتفاق گامی باشد که این طرح در سایر رشته‌ها هم اجرایی شود. با این طرح حدود ۵۰۰ هزار نفر از جامعه خادمان سلامت به همراه خانواده آنها تحت پوشش بیمه تکمیلی می‌روند که این تدبیر بسیار خوبی است. بهزادپور، تصریح کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما همکاری با حوزه سلامت است تا مشکلاتی که ممکن است در آینده به وجود آید، برطرف شود. او تاکید کرد: یکی از پروژه‌های مهم امسال برای ما تکمیل نسخه الکترونیک در حوزه بیمه تکمیلی است. طبیعتا پیش از این خدماتی که در حوزه الکترونیک از سوی بیمه‌های تکمیلی به مردم ارائه نمی‌شد که به شکل جدی در صدد رفع آن هستیم. ان‌شاءالله با تاخیر یک یا دو ماهه این امر هم به نتیجه می‌رسد و اتفاقات مهم باشد. وی در پایان اظهار کرد: الان با توجه به فشاری که بر عموم مردم از حیث هزینه‌های درمانی وجود دارد، راهی جز ارائه راهکار مشترک بین بیمه و وزارت بهداشت نداریم. ما باید طرحی ارائه دهیم تا تمام توان کنسار هم قرار گیرد و مشکلات از جمله افزایش هزینه مربوط به دارو، درمان و تجهیزات پزشکی ارائه دهد و این موضوع امروز هم محاصل یک همکاری مشترک است که امیدواریم توسعه یابد.

گذر از قله موج هفتم کرونا / احتمال کاهش شدن روند بیماری در کشور

عضو کمیته علمی کشوری مقابله با کرونا با اشاره به گذر از قله موج هفتم کرونا، گفت: البته هنوز موج هفتم به اتمام نرسیده است، اما به نظر می‌رسد از پیک یا قله این موج بیماری گذر کرده و دیگر شاهد روند کاهش کرونا در کشور باشیم. دکتر محمد و جگانی، با اشاره به اینکه در حال عبور از موج جدید کرونا هستیم، گفت: بر اساس تعداد مراجعین، کاهش موارد ابتلا، مرگ و میر و کاهش تعداد شهرهای قرمز، به نظر می‌رسد ما قله موج هفتم را رد کرده باشیم. وی افزود: البته نکته مهم این است که موج هفتم به اتمام نرسیده است؛ اما به نظر می‌رسد از پیک یا قله بیماری گذر کرده و دیگر شاهد روند کاهش کرونا در کشور باشیم. او درباره پیش بینی از شرایط روزهای آتی کرونا در کشور، تصریح کرد: در حال حاضر تنها نگرانی ما واکنش‌های خطرناک قبلی مانند دلنا مجدداً فراگیر شود. در چنین شرایطی که سطح ایمنی است که پس از گذشت شش ماه از تزریق دز قبلی، تزریق مجدد واکسن بویژه در افراد بالای ۵۰ سال ضروری و کمک کننده است. وی افزود: در واقع تزریق واکسن حاشیه امنی ایجاد می‌کند اما آمار واکسیناسیون حتی نسبت به یک ماه قبل کاهش یافته است و این یک خطر است. مردم باید بدانند ما از رفتار ویروس در امان نیستیم و هر لحظه ممکن است با سویه‌های جدید و سخت مواجه شویم. البته حتی این احتمال هم وجود دارد که یکی از سویه‌های خطرناک قبلی مانند دلنا مجدداً فراگیر شود. در چنین شرایطی که سطح ایمنی جامعه کاهش یافته است، یکی از مهم‌ترین راهکارها تزریق واکسن کووید ۱۹ است. این عضو کمیته علمی کشوری مقابله با کرونا ادامه داد: احتمال موج هشتم کرونا هم وجود دارد، اما زمان وقوع آن فعلا قابل پیش‌بینی نیست. از طرفی اگر قرار باشد هنوز زیرسویه‌های امیکرون موج آفرینی کنند تا حدودی دغدغه ما نسبت به سایر سویه‌ها کمتر خواهد بود زیرا تا حدی با آنها آشنا شدیم اما در سایه تکمیل واکسیناسیون می‌توان نگاه مطمئن‌تری نسبت به آینده داشت. او درباره تشکیل کلینیک‌های پسا کرونا برای مقابله با عوارض بلندمدت ابتلا به کووید ۱۹، تصریح کرد: کار گروه ویژه‌ای در این زمینه در کمیته علمی تشکیل شده است تا تمام عوارض کرونا مانند عوارض نورولوژیک، روانپزشکی، تاثیرات روی ارگان‌های مختلف، معلولیت اعضا و... بررسی شود، اما هنوز به جمع‌بندی دقیقی نرسیده‌ایم. او در خاتمه بیان کرد: پس از گذشت مناسبت‌ها و تجمعات مختلف در روزهای اخیر باید منتظر باشیم تا روند بیماری را رصد کنیم. موضوع حائز اهمیت بعدی راهپیمایی اربعین است که عزیزی که قصد این سفر را دارند می‌بایست واکسیناسیون خود را تکمیل کنند؛ این موضوع یک وظیفه انسانی و اخلاقی است تا فردی سبب انتشار بیماری به دیگران نشود.



آمار کرونا در ایران و جهان

دوشنبه ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ | ۱۵:۰۰
منبع: وزارت بهداشت ایران، Worldometer

رتبه کشور در تعداد کل مبتلایان





خبر

چمران در نشست صمیمانه با اصحاب رسانه:

رای دیوان عدالت اداری هیچ ارتباطی به انتصاب شهردار تهران ندارد

پیگیری مسأله قطع درختان با جدیت توسط مدیریت شهری

رئیس شورای اسلامی شهر تهران در خصوص رای دیوان عدالت اداری که بر اساس آن همه شهرداران شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت از جمله تهران باید دارای سوابق مرتبط شغلی باشند، اظهار کرد: این رای هیچ ارتباطی به آقای زاکانی ندارد و وی از شهرداری نخواهد رفت.
به گزارش ره مردم، مهدی چمران در نشست صمیمانه با اصحاب رسانه با بیان اینکه همه ساله در فروردین و اردیبهشت‌ماه میزان تحقق بودجه پایین است، اظهار کرد: امیدواریم روند تحقق بودجه بهبود پیدا کند.

وی با اعلام اینکه آسایش و آرامش مردم و عدالت اجتماعی برای ششورا و شهرداری اهمیت دارد، خاطر‌نشان کرد: ۸۵ جلسه در شورا برگزار و ۲۹ طرح و ۴۲ لایحه شهرداری اعلام وصول شد. شورای ششم ۶۴ مصوبه داشته و شش پاسخ اعتراض به هیات تطبیق فرمانداری داده شده است.

رئیس ششورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه یک رای در هیات تطبیق به نفع ما صادر شده و رای دیگر همچنان مسکوت است تا ببینیم تصمیم مجلس شورای اسلامی در خصوص کمیسیون ماده ۱۰۰ به کجا می‌انجامد، اظهار کرد: آنچه مشخص است این رای نیز به نفع شورااست.

وی با اشاره به مصوبه ۲۲۲ باغ در شورای ششم یادآور شد: زمانی که شورا کار خود را آغاز کرد، پرونده انبوهی از باغات باقی مانده بود اما هم اکنون باغات به روز بررسی می‌شود.

چمران با بیان اینکه سال گذشته رای یک پرونده نیز به نفع باغات صادر نشده است، خاطر‌نشان کرد: سال‌ ماقبل آن نیز دو پرونده در جنوب شهر پروانه دریافت کردند و رکود ساختمانی را در این بخش ایجاد کرد. ما با تعصب و به شدت دنبال این هستیم که هیچ درختی قطع نشود.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران تأکید کرد: تهران در گذشته یک باغ شهر بوده و هم اکنون به شهر سیمان و آجر تبدیل شده است. نباید به درختان با بغض و کینه و عداوت نگاه کرد و باید برای تکثیر آن کوشید.وی به نامگذاری ۸۴ معبر در تهران طی یک سال اخیر اشاره کرد و گفت: ۱۲۵ نماینده شورا در بخش‌های مختلف معرفی شدند، ۲۲۷ تذکر از سوی اعضا شورا و ۳۰ نطق پیش از دستور ثبت و سه مجمع عمومی شرکت انبوسرانی برگزار شد.

چمران یکی از رویکردهای شورا را ارتباط مستمر و مداوم مردم با اعضای شورا دانست و افزود: اعضای شورا در جمع مردم و دستگاه‌ها و سازمان‌ها حضور پیدا کردند و ارتباط مردمی در این دوره شکل گرفت تا درک صحیح و شفاف از مشکلات مردم حاصل شود.

وی با بیان اینکه شاید کمتر شدن فاصله بین جنوب و شمال تهران عملی نباشد، خاطر‌نشان کرد: نمی‌توان انتظار داشت که در سه یا چهار سال این فاصله را کمتر کرد.

چمران با تأکید بر اینکه قاعدتا باید شهرداری‌های مناطق شمال تهران بودجه بیشتری داشته باشند، گفت: در دیداری که با شهردار منطقه ۱۸ داشتیم اعلام شد که بیشترین بودجه مناطق به این منطقه اختصاص پیدا کرده است.

رئیس ششورای اسلامی شهر تهران همچنین تصریح کرد: باید به کمک مردم شهر آمد تا بتوان مسائل و مشکلات را برطرف کرد. وقتی در مناطق جنوبی می‌بیمیم که ساختمان‌ها نوسازی می‌شوند، موجب خرسندی ما می‌شود.

چمران با بیان اینکه نیاز است که برخی مسائل به دلایل خاصی در جلسات هم‌اندیشی مطرح شود، گفت: ناچاریم برخی مشورت‌ها را در جلسات هم‌اندیشی مطرح کنیم.

وی با بیان اینکه به دبیرخانه توصیه کرده‌ام که سیستمی طراحی شود تا جوابیه تذکرات را با پیگیری لازم از شهرداری دریافت کند، یادآور شد: در مواردی من مسائلی که در سطح شهر مشاهده می‌کنم به شهرداران مناطق اعلام کرده و تذکرات لازم را برای پیگیری می‌دهم.

رئیس ششورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه برای رفع مشکل کانال عباس آباد شهری، نامه‌ای به وزارت نیرو ارسال کردم، یادآور شد: متأسفانه هنوز هم مشکل این کانال برطرف نشده و اینجاست که باید از مطبوعات کمک بگیریم تا این کانال پوشیده شود. اگر قرار است پاسخ درستی به پرسش‌های ما ندهند، من مسئله را رها نخواهم کرد.چمران در خصوص رای دیوان عدالت اداری که بر اساس آن آیین نامه انتخاب شهرداران فاقد اشکال قانونی تشخیص داده شده و همه شهرداران شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت از جمله تهران باید دارای سوابق مرتبط شغلی باشند، اظهار کرد: این رای هیچ ارتباطی به آقای زاکانی ندارد و وی از شهرداری نخواهد رفت.

افتتاح پایانه مترو اکباتان در شبه‌های امید و افتخار

شهردار تهران گفت: در ابتدای دوره فعالیت‌مان عامدانه کمتر صحبت کردیم اما از سال جدید، شروع کردیم به بیان رخدادهایی که در آینده قرار است اتفاق بیفتد. از هفته آینده نیز شبه‌ها برای افتتاح هسا و اقداماتی که مقدمه آن در این یازده ماه و قبل از آن فراهم شد در نظر گرفته شده است.

به گزارش راه مردم، علیرضا زاکانی شهردار تهران در مراسم بزرگداشت روز خبرنگار که با حضور جمعی از اصحاب رسانه فعال در حوزه شهری برگزار شد، ضمن تبریک روز خبرنگار اظهار کرد: پاسخگو بودن و تعامل با رسانه‌ها امری ضروری است و امکان رشد و پویایی را فراهم می‌کند. پایکوت کردن نه خوب است و نه اتفاق افتاده است.

وی افزود: در ابتدای دوره، عامدانه کمتر صحبت کردیم و از سال جدید، شروع کردیم به بیان رخدادهایی که در آینده قرار است اتفاق بیفتد؛ از هفته آینده نیز هر شبه برای افتتاح‌ها و اقداماتی که مقدمه آن در این یازده ماه و قبل از آن فراهم شده، در نظر گرفته شده است؛ در واقع

اکباتان را داشتیم اما از آنجا که کشور در دور



خبر

بررسی دستور العمل اجرایی بانک زمین در منطقه ۲۲ و تعیین اعضای کمیسیون‌های تخصصی شورا در جلسه امروز

سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران از تعیین اعضای کمیسیون‌های تخصصی شورا در جلسه آتی خبر داد.
به گزارش راه مردم به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شورای اسلامی شهر تهران علیرضا نادعلی سخنگوی شورا با اشاره به برگزاری هشتاد و ششمین جلسه از ششمین دوره در روز سه شنبه بیست و پنجم مرداد ماه ۱۴۰۱ اظهار داشت: در این جلسه اعضای کمیسیون‌های تخصصی شورای اسلامی شهر تهران تعیین خواهند شد.

وی در ادامه گفت: همچنین در این جلسه نطق پیش از دستور مهدی اقراریان عضو شورای اسلامی شهر تهران را نیز در دستور کار خواهیم داشت. سخنگوی شورا افزود: بررسی لایحه اجرایی بانک زمین منطقه ۲۲ «و همچنین بررسی لایحه «اصلاح اساسنامه ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران» نیز در دستور کار اعضا قرار داد.

نادعلی افزود: در ادامه این جلسه همچنین تعداد ۱۵ پلاک ثبتی از حیث باغ یا غیر باغ بودن نیز تعیین وتکلیف خواهند شد.



باید مساله حضور زنان در مناصب تصمیم‌ساز نهادینه شود

رییس ستاد توان‌افزایی و حمایت از سمن‌های شهر تهران بیان کرد: اگر قرار است ایده‌ها در طرح‌هایی مانند ریحان شهر پیاده‌سازی و موفق باشند، باید همه اجزای شهرداری مسئولیت خود را بپذیرند و پای کار بیایند و اگر ما این مسئولیت را بپذیریم، سایر مجموعه‌ها نیز به این عرصه ورود خواهند کرد.

به گزارش راه مردم، سید احمد علوی عضو شورای شهر تهران و رییس ستاد توان‌افزایی و حمایت از سمن‌های شهر تهران در افتتاحیه دومین رویداد ریحان شهر- دوشنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۱- اظهار کرد: یکی از نواقصی که در بررسی عدم موفقیت طرح‌ها به آن می‌رسیم این است که مشارکت مردمی در آن لحاظ نمی‌شود؛ امروزه دیگر دولت‌ها و حکومت‌ها نمی‌توانند نقش کاملی را در ایجاد رضایتمندی مردم ایفا کنند و باید از مشارکت خود مردم نیز در این مسیر استفاده شود.

وی با بیان اینکه یکی از مدل‌ها حکمروایی خوب شهری و شایسته است که در آن سعی می‌شود در بخشی از فعالیت‌ها که امکان واگذاری دارد از مشارکت مردم استفاده شود،

افزود: اگر امروز در مدل حکمروایی موفق بودیم به دلیل این است که صد سال این بدلیه با یک مدل خاص و پیمانکاری اداره شده و قوانین آن سخت نوشته شده است؛ اگر می‌خواهیم امروز گروه‌های مردمی، خیره‌ها و سمن‌ها به ما کمک کنند و بخشی از بار را بردارند، اما به سادگی نمی‌توانیم آن را انجام دهیم به این دلیل است که صد سال است بدلیه با قواعد پیمانکاری اداره شده است؛ اما به مرور زمان با مشارکت دولت و مجلس و

نهادهایی مانند شورا این تغییرات ایجاد می‌شود؛ در واقع حکمروایی شایسته محقق نمی‌شود مگر اینکه همه گروه‌ها نقش خود را در آن ایفا کنند. علوی با اشاره به اینکه امروز حتی به لحاظ فیزیکی، توسعه شهر مثلا در پل‌ها و بوستان‌ها برای زنان و کودکان مناسب نیست، ادامه داد: این نشان می‌دهد که نگاه به اداره شهر حتی در کالبد شهر، مردانه بود و دخیل کردن زنان در تصمیم‌سازی هر چند در کلام بود ولی در عمل وجود نداشت؛ خوشبختانه امروز شورای شهری تشکیل شده که ۴ نفر از آن‌ها را بانوان تشکیل می‌دهند و کم کم به این سمت می‌رویم که حضور زنان در مناصب تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری در حال افزایش است و باید این مسأله را نهادینه کنیم و ایین موضوع را به عنوان یک تفکر قطعی بپذیریم.



سبیل افتاده بود خودمان اعلام کردیم که پایانه اکباتان را افتتاح نکنند. البته شبه آینده این پایانه افتتاح می‌شود. شهردار پایتخت در ادامه عنوان کرد: خودمان را نیازمند دانش دیگران می‌دانیم و بر این اساس اپلیکیشنی طراحی می‌کنیم تا مردم نیز ناظر به پروژه‌ها اظهار نظر کنند و به طریق اولی در استفاده از نظر نخبگان و صاحب‌نظران نیز اقبال بیشتری داریم. موضوعات شهر به صورت بخشی و مرتبط با یک سلیقه سیاسی نیست و مرتبط

با همه است. باید تلاش کنیم آنچه در شهر رقم می‌خورد باعث این شود که شرایط مناسب تر و آرامش، رشد و پیشرفت در شهر متجلی شود.

مهم این است که شهر ما و مردم عزیز تهران از رشد و پویایی و تحول بزرگ بهره‌مند شوند. اقداماتی را طراحی کردیم و برنامه‌هایی را گام به گام پیش می‌بریم؛ امیدواریم با تعامل با رسانه‌ها بتوانیم شرایطی را رقم بزنیم که آنچه که مایه امید و نشاط است را در جامعه دنبال کنیم. هدف و مقصود، پیشرفت مادی و معنوی شهر است.



خبر

معرفی اعضای کمیسیون‌های تخصصی در هشتاد و ششمین جلسه شورای شهر



سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران از تعیین اعضای کمیسیون‌های تخصصی شورا در جلسه هشتاد و ششم خبر داد.

به گزارش راه مردم به نقل از به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شورای اسلامی شهر تهران، علیرضا نادعلی سخنگوی شورا با اشاره به برگزاری هشتاد و ششمین جلسه از ششمین دوره در روز سه شنبه بیست و پنجم مرداد ماه ۱۴۰۱ اظهار داشت: در این جلسه اعضای کمیسیون‌های تخصصی شورای اسلامی شهر تهران تعیین خواهند شد.

وی در ادامه گفت: همچنین در این جلسه نطق پیش از دستور مهدی اقراریان عضو شورای اسلامی شهر تهران را نیز در دستور کار خواهیم داشت. سخنگوی شورا افزود: بررسی اعتراض هیات تطبیق فرمانداری تهران به نظامنامه مشارکت محله‌ای نیز در دستور کار جلسه شورا قرار دارد. نادعلی ادامه داد: از سوی دیگر لوایح شهردار تهران در خصوص «مجوز فروش و تصویب معامله پلاک ثبتی ۱۸۰۶۵ فرعی از ۶۷۱۸ قطعه ۳ مفروز از پلاک ۳۲۶ بخش ۲ تهران (مجمع

عضو هیئت رئیسه شورای شهر تهران مطرح کرد:

ضرورت راه‌اندازی بازارچه‌های دائمی

به منظور عرضه محصولات بانوان کار آفرین

شهرداری از نهاد خدماتی به اجتماعی تبدیل شده است

نجفی با اشاره به اینکه ضرورت راه‌اندازی بازارچه‌های دائمی به منظور عرضه محصولات بانوان کار آفرین در مناطق یکی از مهمترین مواردی است تا حدود زیادی می‌تواند مشکلات بانوان را رفع کند عنوان کرد: زمانی که تولید محصول انجام می‌گیرد تا زمانی‌که بازاری برای فروش و عرضه وجود نداشته باشد اتفاق موثری رقم نخواهد خورد .

به گزارش راه مردم به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شورای اسلامی شهر تهران سوده نجفی با هدف تعامل و احصاء مشکلات مردم در مناطق، به همراه شهردار منطقه ۲۰ تا شهروندان ملاقات رو در رو داشت و از نزدیک در جریان خواسته‌ها و مطالبات آنان قرار گرفت و از شهردار منطقه خواست تا جایی که منع قانونی ندارد جهت رفع مشکلات مطرح شده مساعدت کند.

وی همچنین در ادامه با بانوان فعال، نخبه و کار آفرین منطقه نشست صمیمانه داشت و پس از استماع صحبت‌های آنان گفت: در ادوار گذشته شهرداری تهران سازمانی با رویکرد خدماتی محسوب می‌شد که خوشبختانه با تحرکاتی که صورت گرفته این رویکرد تغییر کرده و شهرداری به یک نهاد اجتماعی تبدیل شده است.

عضو هیئت رئیسه شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه ایجاد توسعه پایدار با توانمندسازی بانوان ایجاد می‌شود ادامه داد: در این دوره ازمدیریت شهری به استفاده از توانمندی‌های بانوان توجه ویژه شده است؛ اما برخی از مسائل مطرح شده از حیثه اختیارات شورای شهر خارج است و باید در سطح ملی پیگیری شود.

نجفی با اشاره به اینکه ضرورت راه‌اندازی بازارچه‌های دائمی به منظور عرضه محصولات بانوان کار آفرین در مناطق یکی از مهمترین مواردی است تا حدود زیادی می‌تواند مشکلات بانوان را رفع کند عنوان کرد: زمانی که تولید محصول انجام می‌گیرد تا زمانی‌که بازاری برای فروش و عرضه وجود نداشته باشد اتفاق موثری رقم نخواهد خورد .

رئیس کمیته سلامت شورای شهر تهران با تأکید بر توجه به موضوع کارآفرینی اجتماعی گفت: ایجاد اشتغال علاوه بر رفع مشکلات اقتصادی موجب کاهش آسیب‌های اجتماعی نیز خواهد شد؛ از این رو ضرورت دارد بسترهای لازم برای این امر در شهر فراهم شود.

وی همچنین در خصوص بسترسازی و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای استفاده معلولان و افراد کم توان از اماکن شهری اظهار کرد: رفع این چالش‌ها قطعا یک ماهه و یک ساله برطرف نخواهد شد و نیاز به اقدامات بلند مدت دارد که البته در این دوره اقداماتی در این خصوص صورت گرفته است.

شورای شهر با اشاره به این‌که توجه به سلامت روان شهروندان یکی دیگر از موارد حائز اهمیتی است که در کمیته سلامت مطرح و پیگیری شده است، ادامه داد: در این دوره اداره کل سلامت

موظف شده در سرای محلات و خانه‌های سلامت جهت اهمیت و توجه سلامت روان به افراد خدمات مشاوره ارائه دهد.



مراسم تجلیل از خبرنگاران و اصحاب رسانه توسط شهر داری باقر شهر



چند روز تاخیر برگزار شد.

قضا‏لو با اشاره به مدت هشت ماهه حضور خود در مدیریت شهری باقرشهر، اظهار داشت: در دوره جدید تاکنون دو نشست با خبرنگاران داشته ایم و ارتباط بسیار خوبی با خبرنگاران وجود دارد. امیدواریم که خبرنگاران ضمن مطالبه گری

سیمما و منظر شهری ساخته ایم و این تلاش ها همچنان ادامه دارد.

در عرصه خبری و اطلاع رسانی سعی ما بر شفاف سازی و اطلاع رسانی سریع و صحیح بوده است و با اعلام شماره تماس و ارتباط نزدیک با شهروندان، سعی نموده ایم از نزدیک مطالبات شهروندان را پیگیری نماییم.

آن کس که آگاهتر است مسئول تر است، مسئول در قبال ملت و کشور ، مسئول در قبال باورها و اعتقادات مردم و عشق به انسانها در سخت ترین شرایط را میتوان نام برد

با توجه به شرایط خدمتی و مدیریتی نقد و نقد پذیری جزء لاینفک پیوند مسئولین و خبرنگاران است و از نقدهای منصفانه استقبال می کنیم در هفته دولت امسال، کلنگ احداث باند کندرو بلوار شهید رجایی به طول ۲۲۰۰ متر و افتتاح روشنایی بلوار شهید رجایی در دستور کار قرار دارد.به دنبال اصلاح ساختارهای نظارتی و خدماتی بر پایه سامانه های رایانه ای هستیم و در آینده نزدیک با اصلاح سامانه و سایت اطلاع رسانی ، دسترسی شهروندان و پیگیری مکاتبات و فرایند اقدامات آسان تر خواهد شد.

ریس دانشگاه پیام نور مرکز همدان اعلام کرد:

دانشگاه پیام نور رتبه ۲۲ رادر بین دانشگاه‌های کشور دارد

علی حسین محمدظاهری در جمع اصحاب رسانه بیان کرد:دانشگاه پیام نور از نظر رتبه بندی دانشگاه‌ها در کشور رتبه ۲۲ را دارد و در بین دانشگاه‌های جهان نیز دانشگاه پیام نور بر اساس رتبه بندی لاینن توانست در سال ۲۰۲۰ جزو دانشگاه‌های برتر جهان باشد.

وی با بیان اینکه تا حدودی می‌توان گفت که دانشگاه بین‌المللی است افزود: نحوه پذیرش در این دانشگاه، بر اساس نظام سنجش کشور است و به صورت با آزمون و با سوابق تحصیلی دانشجوی می‌پذیرد.

رئیس دانشگاه پیام نور مرکز همدان با تصریح بر اینکه دانشگاه پیام نور یکسری مزایا و امکانات برای دانشجویان قائل شده است؛ تشریح کرد: یکی از این امتیازات بر همین اساس دانشجویان دانشگاه پیام نور می‌توانند به راحتی تغییر رشته بدهند مگر در برخی از رشته‌ها که محدودیت‌هایی وجود دارد. محمد تومانی با بیان اینکه ، پایین‌ترین نرخ شهریه در بین تمامی دانشگاه‌های ایران مربوط به این دانشگاه است، گفت: تسهیلات بدون محدودیت به دانشجویان پرداخت می‌شود و در هر ترم برای دانشجویان کارشناسی مبلغ یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و برای مقطع کارشناسی ارشد مبلغ دو میلیون و ۶۰۰ هزار تومان تسهیلات تعلق می‌گیرد.

این مسئول در ادامه صحبت‌های خود گفت: دانشجویان پیام نور محدودیتی برای تحصیل همزمان در ۲ دانشگاه ندارند. محمدظاهری از فعالیت بنیاد حامیان دانشگاه پیام نور در راستای حمایت از دانشجویان بی‌ بضاعت خبر داد و افزود: چندین خیر از طریق این‌ بنیاد از دانشجویان ناتوان مالی حمایت می‌کنند تا آنها در تحصیل دغدغه خاطر نداشته باشند.

رونمایی از شهر زیرزمینی سامن در ملایر

پس از سال‌ها انتظار، فز نخست شهر زیر زمینی سامن آماده میزبانی از گردشگران و علاقمندان به تمدن چند هزار ساله ایران شده و به زودی با حضور مسئولان کنسوری به بهره برداری میرسد.

مدیرکل میراث فرهنگی استان همدان با اعلام اینکه فاز یک دستکند سامن آماده افتتاح است اظهار داشت: دلیل اینکه در سال‌های گذشته بر آماده کردن زیر ساختهای دستکندهای استان تمرکز کردیم برای این بود که بتوانیم مهمترین شاخص های کلان گردشگری یعنی افزایش میزان ماندگاری گردشگران را در استان افزایش دهیم.

وی با این توضیح اینکه دستکندها به عنوان جاذبه های جدید گردشگری این ظرفیت را دارند که ماندگاری گردشگران در استان را افزایش دهند افزود: استان از دستکندهای متعددی برخوردار است به همین دلیل نیز پایگاه تخصصی دستکندا را در استان همدان راه اندازی کرده ایم موضوعی که شاید در کشور نظیر نداشته باشد.

مالیر با بیان اینکه در حال حاضر زیرساختهای دو دستکند ارزانفورد و سامن آماده شده و یا در حال آماده سازی است گفت: علاوه بر این دو دستکند، در دهنبه تونسسرکان نیز دستکندی وجود دارد که اخیرا وزیر میراث فرهنگی از آن بازدید داشتند،

انتقاد از سرعت کند بهسازی جاده آزادشهر – شاهرود

فرماندار شهرستان آزادشهر از روند کند بهسازی جاده این شهرستان به سمت شاهرود انتقاد کرد و گفت: باید اعتبارات لازم در این حوزه در سطوح ملی و استانی تقویت شود.

سید جواد کریمی در جمع خبرنگاران و اهالی رسانه استان گلستان با اشاره به اینکه خبرنگاران همواره یکی از پالهای توسعه استان و شهرستان بوده اند، اظهار کرد: بنده شخصا رسانه ها و خبرنگاران را به عنوان مشاورانِ امین و کارآزموده می دانم که در بسیاری از امور می توانند کمک کننده به مردم و دولت باشند.

وی با بیان اینکه شهرستان آزادشهر یکی از شهرستان های محوری شرق استان است، افزود: انتظار ما این است که شهرستان آزادشهر به عنوان محل عبور زائران امام رثوف علیه السلام همچنان مورد توجه جدی قرار گرفته و اعتبارات این شهرستان افزایش پیدا کند.

فرماندار شهرستان آزادشهر با تقدیر از استاندار گلستان و نگاه مثبت وی به توسعه متوازن در سطح استان، خاطرنشان کرد: در دولت سیزدهم با حمایت استاندار و همراهی نماینده مردم در مجلس شهرستان آزادشهر با شتاب بیشتری در سمت توسعه حرکت می کند.

کریمی با انتقاد جدی از روند کند بهسازی جاده آزادشهر به

خبر

بازدید مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی

از دفتر سرپرستی روزنامه در استان خراسان جنوبی



علی فرخنده مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان جنوبی به همراه جمعی از مدیران از دفتر سرپرستی روزنامه در خراسان جنوبی بازدید به عمل آوردند.

در این دیدار مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان جنوبی ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای عرصه خبر و تبریک روز خبرنگار با اهدای گل و لوح تقدیر این روز را به مجموعه همکاران این سرپرستی تبریک و از تلاش های مضاعف همکاران روزنامه در اعتلای فرهنگ استان تقدیر و تشکر نمود.گفتنی است اولین برنامه هفته خبرنگار، دیدار اصحاب رسانه خراسان جنوبی با نماینده ولی فقیه بود و پس از آن دیدارهای مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی با نشریات، پایگاه های خبری و سرپرستی خبرگزاری ها و نشریات انجام گرفت.

همچنین پنجشنبه ۲۰ مرداد ماه، اصحاب رسانه خراسان جنوبی در نشستی صمیمی دغدغه های خود را در حضور استاندار مطرح کردند.

عضویت فرهمند در شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور

یزد-با حکم وزیر راه و شهرسازی مجتبی فرهمند به عنوان عضو اصلی شورای مرکزی نظام مهندسی ساختمان کشور در رشته معماری انتخاب و اعتبار نامه خود را دریافت کرد.

به گزارش روابط عمومی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان یزد، مهندس «مجتبی فرهمند» پیش از این در رشته معماری با رای بالای مهندسین کشور به عنوان یکی از منتخبین دربرابر ظرفیت در فهرست ارایه شده به وزیر راه و شهرسازی قرار گرفت.

براساس این گزارش، شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور به عنوان نهاد بالادستی سازمان های نظام مهندسی کشور کار هماهنگی و ایجاد وحدت رویه در اجرای برنامه های سازمان های استانی و تسنیق امور مهندسین در ابعاد کلان را برعهده دارد.

این شورای متشکل از ۲۵ عضو اصلی و ۷ عضو علی البدل است که از بین دو برابر افراد معرفی شده به وسیله هیأت عمومی با برگزاری انتخابات در هر رسته با قید اصلی و علی البدل توسط وزیر مسکن و شهرسازی انتخاب می شوند. اعضای شورای مرکزی باید علاوه بر داشتن عضویت در هیأت مدیره سازمان های استان، خوشنام و دارای سابقه انجام کارهای طراحی، اجرایی، علمی، تحقیقی یا آموزشی برجسته و ارزنده باشند.

۳۰۴ میلیارد ریال ارزش افزوده به حساب امور مالیاتی ایلام پرداخت شد



ایلام- خبرنگارراه مردم – مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام از پرداخت ۳۰۴ میلیارد و ۹۸۲ میلیون ریال مالیات برارزش افزوده فروش محصولات بابت سال ۱۴۰۰ بصورت مستقیم و غیر مستقیم به حساب امور مالیاتی ایلام خبر دادروچ اله نوریان با بیان اینکه سال مالی ۱۴۰۰ این مبلغ به صورت مستقیم و غیر مستقیم به حساب امور مالیاتی استان ایلام واریز شده است، افزود: پرداخت اینگونه مالیات ها و ارزش افزوده صرف پروژه های عمرانی در سطح استان می شود.

وی با بیان اینکه از این مبلغ ۱۲۰ میلیارد ریال بصورت مستقیم و ۱۸۵ میلیارد ریال به صورت غیر مستقیم توسط پیمانکاران واریز شده است، اظهار داشت: مالیات بر ارزش افزوده فروش محصولات این واحد صنعتی در سال گذشته نزدیک به ۳۰۵ میلیارد ریال بوده که مبلغ ۱۲۰ میلیارد ریال آن به صورت مستقیم به حساب امور مالیاتی واریز و مابقی توسط پیمانکاران ارائه کننده خدمات این پالایشگاه پرداخت شده است.مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام با اشاره به اینکه پرداخت اینگونه مالیات ها باعث رشد پروژه‌های عمرانی در اقصی نقاط استان می‌شود، تاکید کرد: شرکت پالایش گاز ایلام هر ساله با پرداخت مالیات و ارزش‌افزوده به رشد و توسعه استان کمک می‌کند.نوریان با اشاره به اینکه در اجرای ماده ۱۷ قانون مالیات ارزش افزوده، این شرکت هرساله به حساب امور مالیاتی استان واریز می کند، گفت: در سه ماهه اول سال جاری نیزمالیات بر ارزش افزوده فروش محصولات تولیدی این پالایشگاه ۴۵ میلیارد و ۵۱۸ میلیون ریال بوده که به صورت مستقیم و غیر مستقیم به حساب امورمالیاتی ایلام واریز شده است.وی از پرداخت ۳۸ میلیارد ریال بابت عوارض آلایندگی این واحد صنعتی در سال گذشته خبر داد و افزود: در سه ماه اول سال جاری نیز ۵ میلیارد ریال بابت عوارض آلایندگی به حساب سازمان امور مالیاتی استان واریز شده است.

دیدار مدیر مخابرات منطقه مرکزی با استاندار استان مرکزی



مهندس لطفی،مدیر مخابرات منطقه مرکزی با دکتر مخلص الانمه، استاندار استان مرکزی دیدار و گفتگو کرد.

به گزارش اداره روابط عمومی مخابرات منطقه مرکزی در این دیدار که در دفتر استاندار برگزار شد ،مهندس لطفی ، گزارشی از طراحی های انجام شده برای ایجاد زیرساخت فیبر نوری برای حدود ۳۰۰ دوربین جدید نظارتی در

کلیه شهرها و شهرداری‌های استان ارایه کرد و از مذاکرات انجام شده برای دسترسی کلیه سازمانها و نهادهای دولتی جهت تحقق اهداف دولت الکترونیک و ایجاد زیرساخت لازم برای مکانیزه کردن کلیه خدمات دولتی خبر داد.

وی همچنین با توجه به گستردگی شبکه امن فیبر نوری شرکت مخابرات در سطح استان آمادگی خود را برای تحقق اهداف عالیه دولت محترم در زمینه توسعه زیرساخت برای توسعه فناوری اطلاعات در همه حوزه های کسب و کار و تحقق اقتصاد دیجیتال اعلام کرد.

بر اساس این گزارش در ادامه مهندس لطفی، مخابرات را به عنوان متولی ارتباطات، مبنای توسعه زیرساخت های استان دانست و بیان کرد: یکی از مهمترین ملزومات شهر هوشمند وجود ارتباطات پرسرعت داده برای ارایه سرویس به شهروندان است و توسعه فیبرنوری در شهرها یکی از زیرساخت های مدیریت واحد شهری و زمینه ساز تحقق شهر هوشمند با استفاده از بستر ارتباطی مشترک است. مدیر مخابرات منطقه مرکزی افزود: توسعه ارتباطات شهری با گسترش هرچه بیشترشبهه های فیبر نوری شتاب بیشتری می گیرد وهمکاری و مشارکت سایر دستگاه های اجرایی موجب کاهش هزینه ها و زمینه ساز ایجاد شبکه های پایدارارتباطی برای سال های متمادی آینده خواهد بود.

